

MOTIE: "Truckparkings"

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 10 november 2017, behandelend Statenvoorstel 66/17, inzake: "**Begroting 2018**";

Constaterende dat:

- de provincie Noord-Brabant in het algemeen en de regio West-Brabant in het bijzonder een belangrijke logistieke hotspot is met duizenden vervoersbewegingen per dag;
- er onder vrachtwagenchauffeurs en transportondernemers de behoefte bestaat aan beveiligde parkeerplaatsen, voorzien van sanitaire voorzieningen en horeca;
- steeds meer (buur)landen een verbod op cabineovernachten invoeren en er in de nabije toekomst mogelijk ook in Nederland een verbod op cabineovernachten wordt ingevoerd;
- sommige gemeenten, waaronder Bergen op Zoom, hier al een voorschot op nemen door een lokaal verbod op cabineovernachten af te kondigen;
- een gebrek aan (beveiligde) parkeerplaatsen al dan niet in combinatie met een aanstaand verbod op cabineovernachten tot problemen kan leiden;

Overwegende dat:

- vrachtwagenchauffeurs en transportondernemers verzekerd moeten zijn van veilige en leefbare werkomstandigheden;
- zorgen voor veiligheid en leefbaarheid een gezamenlijke opdracht is voor overheden én samenleving;
- het hierdoor niet altijd duidelijk is wie verantwoordelijk is;
- vrachtwagenchauffeurs en transportondernemers hiervan niet de dupe mogen worden;
- afgelopen zomer op Hazeldonk een beveiligde truckparking is geopend, mede mogelijk gemaakt door o.a. het bedrijfsleven en de Brabantse Ontwikkelings Maatschappij (BOM);
- meer truckparkings in Brabant zouden moeten worden beveiligd en toegerust volgens bijvoorbeeld het model van Hazeldonk;
- hier op termijn een commercieel verdienmodel achter moet zitten, dat ondernemerschap en werkgelegenheid aanjaagt en een succesvolle exploitatie van beveiligde truckparkings minder afhankelijk maakt van overheidsgeld;

Verzoeken GS om:

- Te streven*
- binnen haar provinciegrenzen voldoende beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens beschikbaar te hebben, bij voorkeur voorzien van sanitair en horeca;
 - de provincie Noord-Brabant op korte termijn het initiatief neemt om met betrokken overheden, waaronder gemeenten en de minister van Infrastructuur en Waterstaat, en andere partners, zoals de BOM, BZW en TLN, om de tafel te gaan over hoe het model van Hazeldonk, of variant daarvan, uit te rollen over de rest van Brabant;
 - daarbij duidelijk taken en verantwoordelijkheden af te stemmen;

En gaan over tot de orde van de dag.

 Ankie de Hoon
 CDA



 Wim van Overveld
 50PLUS

 Patricia Brunklaus
 GroenLinks

 Jan Heijman
 Lokaal Brabant

 Hermen Vreugenhil
 ChristenUnie-SGP

