

MOTIE: "Tijdelijke Truckparkings"

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 20 april 2018, behandelend Statenvoorstel

Constateernde dat:

- de provincie Noord-Brabant een belangrijke logistieke hotspot is met duizenden vervoersbewegingen per dag;
- er onder vrachtwagenchauffeurs en transportondernemers de behoefte bestaat aan beveiligde parkeerplaatsen, voorzien van sanitaire voorzieningen en horeca;
- steeds meer (buur)landen handhaven op het bestaande Europese verbod om de verplichte wekelijkse rust in de cabine van de vrachtwagen door te brengen en ook Nederland is in februari van dit jaar overgegaan tot handhaving hierop;
- sommige gemeenten, waaronder Bergen op Zoom, een lokaal algemeen verbod op cabineovernachten af te kondigen, dus ook voor de dagelijkse rust;
- een gebrek aan (beveiligde) parkeerplaatsen al dan niet in combinatie met verboden op cabineovernachten tot problemen kan leiden;
- Criminaliteit op Hazeldonk drastisch is afgenomen door toezicht en handhaving op de beveiligde truckparking;

Overwegende dat:

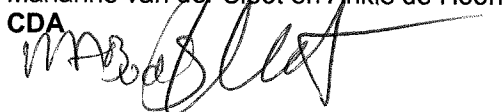
- vrachtwagenchauffeurs en transportondernemers verzekerd moeten zijn van veilige en leefbare werkomstandigheden en dit mede een taak is voor overheden én samenleving;
- het niet altijd duidelijk is wie verantwoordelijk is voor de veilige en leefbare werkomstandigheden, maar de vrachtwagenchauffeurs en transportondernemers mogen hiervan niet de dupe worden;
- afgelopen zomer op Hazeldonk een beveiligde truckparking is geopend, mede mogelijk gemaakt door o.a. het bedrijfsleven en de Brabantse Ontwikkelings Maatschappij (BOM);
- meer truckparkings in Brabant zouden moeten worden beveiligd en toegerust volgens bijvoorbeeld het model van Hazeldonk;
- de Provincie in het bezit is van honderden gronden, waarvan locaties langs snelwegen en provinciale wegen;
- de motie over Truckparking van 10 november 2017 unaniem is gesteund door alle leden van de Provinciale Staten en de daaropvolgende motie in de Tweede Kamer ook ruime steun heeft kregen;
- GS veelvuldig overleggen voert om de definitieve oplossingen voor truckparkings te realiseren, maar dit geen kortetermijnoplossing gaat opleveren in Brussel en Den Haag.
- Urgentie geboden is, definitieve oplossingen gedegen voorbereiding kennen en daarom tijdelijke oplossingen escalatie kunnen voorkomen.

Roepen GS op om:

- te onderzoeken of binnen redelijke termijn tijdelijke Truckparkings bij voorkeur voorzien van sanitair en horeca, langs logische aanrijroutes aan snelwegen of provinciale wegen gerealiseerd kunnen worden.
- Indien uit onderzoek nodig blijkt, hiervoor provinciale gronden ter beschikking te stellen.
- Indien uit onderzoek nodig blijkt, te faciliteren dat ondernemers met bestaande parkeerterreinen deze tijdelijk om kunnen vormen tot Truckparking.
- om PS voorafgaand aan de BURAP 2018 te informeren over de resultaten van dit onderzoek en eventuele financiële consequenties mee te nemen in de BURAP 2018.

En gaan over tot de orde van de dag.

Marianne van der Sloot en Ankie de Hoon
 CDA



Sjo Smeets
 Groen Links

Hermen Vreugdenhil
 ChristenUnie-SGP

