

MOTIE: "Onderbouwing omleiding Dierdonk N279"

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 7 december 2018, behandelend het Statenvoorstel 70/18 inzake "Vaststelling PIP N279 Veghel – Asten",

Overwegende dat:

- Een zorgvuldige en transparante afweging tussen alternatieven van belang is voor de besluitvorming.
- De provincie voor dit plan drie doelen heeft geformuleerd: verbeteren van de doorstroming, vergroten van de verkeersveiligheid en verbeteren van de leefbaarheid.
- Weging en kwantificering van deze doelen in het huidige voorstel gebaseerd en onderbouwd zijn op de planvorming tot 2030 en 2x1 als lange omleiding bij Dierdonk.

Constateerende dat:

- Het oordeel van de Advies commissie MER is: "Uit het MER blijkt dat optimalisatie van de bestaande weg (alternatief 1) de verkeersproblemen even goed oplost als het alternatief met een omleiding bij Dierdonk (alternatief 3), maar minder negatieve milieueffecten veroorzaakt. Toch wordt alternatief 3 gekozen. Hoe de weging tussen de verschillende alternatieven heeft plaatsgevonden en hoe de keuze is gemaakt, is voor de Commissie onduidelijk."
- De keuze voor de lange omleiding bij Dierdonk (alternatief 3) voorsorteert op een situatie na 2030 én toekomstig 2x2 tracé.
- Een kwantitatieve onderbouwing op de geformuleerde doelen ontbreekt voor de lange omleiding na 2030.
- Een lange termijn vergelijk zuiverder te maken is als de lange omleiding 2x2 kwantitatieve vergeleken en onderbouwd kan worden met 2x2 huidige tracé.

Verzoeken het college:

- De effecten van een lange omleiding 2x2 vs. huidige tracé 2x2 na 2030 te kwantificeren op de geformuleerde doelen: verbeteren van de doorstroming, vergroten van de verkeersveiligheid en verbeteren van de leefbaarheid.
- De kosten en baten van de bovengenoemde vergelijk inzichtelijk te maken en Provinciale Staten hier zo snel mogelijk over te informeren.

En gaan over tot de orde van de dag.

CDA



Huseyin Bahar