

M 1



GROENLINKS
ChristenUnie SGP
Noord-Brabant



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

MOTIE Den Haag, kom over de brug!

Provinciale Staten van Brabant in vergadering bijeen op 21 oktober 2016,

Constaterende dat:

- de brug bij Gorinchem (A27) door Rijkswaterstaat sinds 10 oktober jl. gesloten is voor alle verkeer boven de 3.5 ton;

Overwegende dat:

- de geslotenverklaring van de brug tot grote overlast, economische schade en extra milieubelasting leidt voor ons land, de zuidelijke regio in het bijzonder;
- door de omleiding van groot verkeer ook op andere wegen van en naar Brabant bereikbaarheidsproblemen ontstaan;
- er al vele jaren wordt gestudeerd op een oplossing en dat Provinciale Staten zich al vele jaren heeft uitgesproken voor een versnelde aanpak van deze Rijksweg (zie bijlage, moties 2006, 2008 en 2011);

Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten;

1. er namens Provinciale Staten bij de Minister van I&M en Rijkswaterstaat met klem voor te (blijven) pleiten alles in het werk te stellen de brug zo snel mogelijk op een veilige manier toegankelijk te krijgen voor alle verkeer;
2. te bevorderen dat er actieve en adequate communicatie plaatsvindt richting alle gebruikers van de brug en na te gaan of dit door middel van smart mobility ondersteund kan worden;
3. er namens Provinciale Staten bij de Minister van I&M, de Tweede Kamer en overige betrokken partners zwaar op aan te dringen bij de verdere planvorming rond de A27 de mogelijk problematisch (onderhouds-)toestand van de huidige Merwedeburg nadrukkelijk in te brengen, en hieraan de noodzakelijke prioriteit te geven opdat voorkomen wordt dat de geplande aanpak van de A27 (tracebesluit) vertraging oploopt;
4. hierin samen op te trekken met de regiogemeenten en de provincie Zuid Holland;
5. Provinciale Staten hierover actief te informeren

en gaan over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van

CDA,
CU/SGP
GL
LB
PVV

Roland van Vugt
Hermen Vreugdenhil
Sjo Smeets
Jan Heijman
Harry van den Berg



M 7
Aangenomen
(Oegen: Groenlinks,
PvdV)

Motie

Provinciale Staten van Noord-Brabant in openbare vergadering bijeen op 11 november 2011,

OVERWEGENDE:



- dat de A27 al vele, vele jaren een enorm fileknelpunt is;
- dat dit jaarlijks grote schade toebrengt aan de economie;
- dat de regering in het MIRT geld heeft gereserveerd voor de aanpak van de A27 Utrecht (Lunetten)-Hooipolder;
- dat het beschikbare budget van € 740 mln. (€ 888 mln. incl. kosten RWS) niet voldoende is voor de nu uitgewerkte oplossingen;
- dat de verbreding van de Merwedebrug bij Gorinchem alleen geen oplossing biedt voor de congestie problemen op de A27;
- dat er een versoberingsonderzoek is uitgevoerd om tot een goedkopere uitvoering te komen, maar dat er desondanks -om binnen het budget te blijven- er door de regering mogelijk gekozen zal worden voor een gedeeltelijke aanpak.

BESLUIT:

Het college van Gedeputeerde Staten opdracht te geven om maximaal inzet te plegen bij het Rijk dat er in uiterlijk in 2015 begonnen wordt met de verbreding van de A27, dat daarvoor het hele budget wordt ingezet, dat er in ieder geval prioriteit wordt gegeven aan de knelpunten bij Gorinchem (Merwedebrug) en knooppunt Hooipolder om de doorstroom van het verkeer op de A27 in Noord-Brabant te bevorderen.

's-Hertogenbosch, 11 november 2011

Naam en handtekening voorsteller:

VVD, J. Zwiggelaar van der Valk

CDA, R.J. van Vugt

SP, W.M.A. Arts

Motie



GROENLINKS
ChristenUnie SGP
Noord-Brabant

Lokaal Brabant



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

●○○○○ Telfort NL

14:39

↑ 18%

← Terug

Motie 7 nov 2008.pdf

Person icons

Urenaniem
aanvaard
7/11/08

Motie "Versnelling planstudie A27"

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 7 november 2008, ter behandeling van de begroting 2009

Constateernde dat:

- De planstudie A27 (fase 1) heeft opgelopen (volgens brief Gedeputeerde Van Nieuwenhuis n.d.d. 2 september 2008 aan de Minister van Verkeer en Waterstaat);
- De Commissie Eilverding, op verzoek van de Minister van Verkeer en Waterstaat, een groot aantal aanbeveling heeft gedaan om de besluitvorming over infrastructurele projecten aanzienlijk te versnellen;

Overwegende dat:

- Een snelle aanpak van de fileproblematiek op de A27 noodzakelijk is;
- De aanpak van de A27 als prioriteit is opgenomen in het Bestuursakkoord "Vertrouwen in Brabant 2007-2011" en het Provinciaal Verkeer en Vervoerplan "Verplaatsen in Brabant";
- De Minister van Verkeer en Waterstaat heeft aangegeven de aanbevelingen van de Commissie Eilverding integraal over te nemen en dat een halvering van de gemiddelde doorlooptijd voor nieuwe infrastructurele projecten haalbaar is (Actieplan Sneller en Beter, 2 oktober 2008);
- De planstudie A27 diverse "ingrediënten" bevat die een aanpak volgens de Eilverding methode kansrijk maakt, te weten: een lang traac (Luncetten - Hoopoldert), veel betrokkenen, veel tracévarianten, discussie over aanleg spoorlijn Breda - Utrecht en een grote investeringseggvoer;

Voorzaken het College van Gedeputeerde Staten:

In overleg met Rijkswaterstaat onderzoek te doen naar de mogelijkheden om de planstudie A27 te versnellen volgens de aanbevelingen van de Commissie Eilverding (een Eilverding Pilotproject);

- Door nauwkeurig onder de aandacht te brengen van de Minister van Verkeer en Waterstaat, de Tweede Kamer en de overige betrokken partners bij de planstudie A27;
- De statencommissie FMG op de hoogte te houden van het voortgang;

In gaan over tot de orde van de dag.

CDA
R. Bergsma

PvdA
Elsje van Gennip

VVD
L. Tschand



Motie



GROENLINKS
ChristenUnie **SGP**
Noord-Brabant



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

BIJLAGEN

Statencommissie
CDA BRABANT

MOTIE

Betreff: financiering knelpunt Merwedeburg A27

aan genomen
2/11/06 *(alleen GroenLinks)* *11.1*
PS53/06

Provinciale Staten van Noord-Brabant, bijeen op 2 november 2006, ter behandeling van het Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan (PVVP) "Verplaatsen in Brabant"

Constaterende dat:

- De Minister van Verkeer en Waterstaat in haar brief van 23 oktober 2006, aan de Tweede Kamer heeft laten weten de aanpak van het knelpunt Merwedeburg A27 mogelijk te willen versnellen door de invoering van tol;
- In het voorliggende PVVP de aanpak van het knelpunt A27 Merwedeburg wordt aangemerkt als voorbeeldproject dat mogelijk gefinancierd zou kunnen worden uit tolnkomsten;

Overwegende dat:

- De aanpak van het knelpunt Merwedeburg A27 op zo kort mogelijke termijn wenselijk is;
- Dat er op dit moment nog veel onduidelijkheden zijn over de haalbaarheid en wenselijkheid van de invoering van tol;

Dragen het college van GS op:

- In overleg met het Rijk, de provincie Zuid-Holland en de regio gemeenten, naast de tolvariant, meerdere financieringsconstructies te ontwikkelen (voor alle mogelijke oplossingsvarianten), voor de aanpak van het knelpunt Merwedeburg A27;
- Hierbij in elk geval ook een financieringsconstructie te ontwikkelen zoals toegepast bij de PPS A59.

En gaan over tot de orde van de dag.

CDA *R Bergma*

PvdA *[Handwritten signature]*

VVD *[Handwritten signature]*