

**Spreektekst<sup>1</sup> Marianne van der Sloot – Fractievoorzitter CDA Brabant  
Perspectiefnota 2017 (21-04-2017)**

Voorzitter,

Vandaag bespreken we de Perspectiefnota van onze “Bruisende Boardroom”, die zich verbindt met een “sterk ecosysteem van maatschappelijke innovatie en de interactieve participatieve trajecten met de multi-helix partners”.

Dat kan ik op de markt van Den Bosch niet uitleggen.

Maar anderen blijkbaar ook niet. Want zówel Brabant Advies áls de Rekenkamer vragen zich letterlijk af:

- wat er concreet gaat gebeuren;
- wat de provincie precies verwacht van externe partners en;
- waar u per thema wilt staan aan het eind van deze bestuursperiode.

Als ik u was zou ik – op zijn zachtst gezegd – niet blij zijn met deze conclusies.

Want u bent halverwege deze periode. Van uw college dat ambitieus startte met veel PK. Want Brabant zou he-le-maal anders worden. En wat zien we na 2 jaar? Een college, dat zichzelf heel bruisend vindt, maar ondertussen:

- veel bezig is op de tekentafel;
- veel woorden gebruikt, die niet uit te leggen zijn;
- en waarin iedere gedeputeerde zijn eigen tempo kiest.

Terwijl u samen niet écht vooruit komt... We missen hier de ‘Gas op de Plank’.

Voorzitter,

Het is dan ook maar goed dat we vandaag [om in het thema te blijven] de jaarlijkse ‘APK’-keuring doen. En in dat keuringsrapport zullen wij de goede punten opnemen. Maar ook de dringende aandachtspunten en reparaties die nodig zijn.

Zoals bekend hebben wij als CDA dat wat wij belangrijk vinden voor de toekomst van Brabant, samengevat in de 3 D’s: Dichtbij, Degelijk en Duidelijk.

---

<sup>1</sup> Alleen het gesproken woord telt.

## 1) Dichtbij

Voorzitter, ik begin Dichtbij met Werk en Leefbaarheid.

### Arbeidsmarktbeleid

De Brabantse economie is booming. Wij kunnen lezen dat u samen met anderen druk bezig bent met proeftuinen en living labs. Om vraag en aanbod op de arbeidsmarkt te matchen. Schitterend. Het beleid van gedeputeerde Pauli is te vergelijken met een glanzende Porsche: ziet er goed uit, maakt veel lawaai en kent een hoge snelheid.

Maar hij gaat dan weer zo snel, dat 'ie niet ziet dat die booming economie niet voor iedereen geldt:

'Want je zult maar in de logistiek zitten zoals bol.com, met grootse nieuwbouwplannen én honderden vacatures. Maar die mensen niet in Brabant kunnen krijgen. En dat terwijl 5% van de Brabanders werkloos is.'

Dan gaat er iets mis, want die MATCH tussen vraag en aanbod is helemaal niet zo goed.

Wij zien zaken die we als provincie kunnen oppakken, zoals:

- 1) het toestaan van huisvesting in de buurt, voor seizoenarbeiders;
- 2) het verbeteren van de bereikbaarheid van bedrijventerreinen met OV, daar dienen we de motie *Bereikbaarheid bedrijventerreinen* voor in.

### Leefbaarheid

Voorzitter, anders dan de snelle wagen van de VVD, past bij het beleid van de beide SP-gedeputeerden eerder de Botsauto.

Gedeputeerde Swinkels heeft na 2 jaar Sociale Veerkracht nog héél véél werk aan de s(W)inkel. Brabant Advies noemt dat 'handelingsverlegenheid'. Wij zien dat er niet veel van de grond is gekomen. En er heel veel onduidelijkheid is bij de organisaties die zich inzetten voor leefbaarheid in Brabant.

Bij Erfgoed zien wij weinig geld om het Brabantse Erfgoed te behouden, mede door de bezuiniging van 20 miljoen bij de start van dit college. Én dat in het Europees jaar van het erfgoed. Wij willen kijken wat er méér mogelijk is met de Omgevingswet. Daar dienen we een motie voor in.

Bij leefbaarheid hoort voor het CDA ook een drugsvrij Brabant. Vandaag maken we extra geld voor de Taskforce vrij. Dat is belangrijk, want ondermijning en drugs zijn dé grote bedreigingen voor Brabant.

De oproep van onze Commissaris en burgemeesters aan Den Haag was glashelder: dit accepteren we niet. Die urgentie moet ook in de Kabinetsformatie doorklinken. Als CDA Brabant laten we daarvoor geen kans voorbijgaan. We vragen GS om alle middelen en mogelijkheden in te zetten om datzelfde te doen.

## 2) Duidelijk

Voorzitter, ik ga over op de tweede D van Duidelijkheid. Die ik toespits op mobiliteit en de bodem, één van uw bestuursopdrachten.

### Mobiliteit

Gedeputeerde Van der Maat kiest voor een E-bike om op zijn gemak na te denken over de toekomst van mobiliteit. Maar die tijd is er niet. Want de bereikbaarheid van Brabant verslechtert in een hoog tempo. En de “smart mobility” kan dat niet bijhouden.

U en wij kennen de oproep vanuit de Brabantse ondernemers. De Ondernemers agenda van de BZW vraagt heel snel werk te maken van de A58, A2 en A67. Wat is uw reactie?

En aansluitend lezen wij tussen de regels door, dat u positief bent over een nieuw station: Eindhoven Airport. Een langlopende discussie waar we nu knopen moeten doorhakken, nu Brainport ook in Den Haag wordt gezien. Voor het CDA is dit een duidelijk gevalletje: Gas op de Plank.

Het CDA wil graag een Intercitystation realiseren bij de Airport en Brainport Industries Campus, niet pas in 2030 maar eerder. Daarom een paar vragen aan de gedeputeerde:

- bent u voor of tegen het realiseren van een intercitystation;
- hoe wilt u de realisatie versnellen én;
- bent u bereid hiervoor tijdelijk geld vrij te maken en een voorfinanciering te treffen?

De bereikbaarheid van het oosten van Brabant vraagt ook aandacht.

Specifiek de Oost-West verbinding en het opwaarderen van de N264, zeker nu daar binnenkort in de regio over gesproken wordt. Met de motie *Werk maken van de Oost-West verbinding* vragen wij u hiermee aan de slag te gaan.

Dan stap ik over op een ander thema, dat ook duidelijkheid vraagt: de bestuursopdracht die u aan zichzelf geeft over de Vitale Bodem.

Die opdracht mag want ons betreft concreter. Want het is niet duidelijk wat het college bedoelt met een vitale bodem. Het goed formuleren van de doelstellingen is daarbij belangrijk. Daarom dienen we de motie *Vitale Bodem* in. En in het kader van het meten van stikstofdepositie de motie *Metten is weten*.

### 3) Degelijk

Voorzitter, we komen bij de derde en laatste D. Van een degelijk financieel beleid en investeringen in de toekomst.

#### Financieel

Gedeputeerde Van Merrienboer doet het goed, bijvoorbeeld op het dossier Leegstand. Onze complimenten. Maar bij het financieel beleid zou hij wat ons betreft moeten kiezen voor een knalrode Brandweerwagen, want wij zien wat brandjes ontstaan.

Zo is er straks minder vrij geld om te besteden, want ook het 3e deel van de Essentgelden is straks volledig bestemd. Maar ná 2019 zijn er óók investeringen nodig in Brabant. Revolverendheid is dan cruciaal, maar de Rekenkamer heeft wat vraagtekens bij hoe dat nu gaat. Hoe kijkt het college aan tegen dit dilemma voor de komende jaren?

Voorzitter, dan een specifieke vraag over de aangekondigde bezuinigingen. Zijn deze allemaal wel zo realistisch en haalbaar? Bijvoorbeeld op de provinciale organisatie. De gedeputeerde zegt 18 miljoen te besparen. Hoeveel is er nu na 2 jaar gerealiseerd? En hoe gaat u 8,5 miljoen euro in alle volgende jaren besparen?

Bij degelijkheid hoort wat het CDA betreft ook het zijn van een betrouwbare overheid. We zien dat veel ondernemers verdwalen in de procedures van dit Provinciehuis. Om dat te voorkomen, dienen wij de motie *Duidelijkheid voor Ondernemers* in.

Voorzitter, Gedeputeerde Spierings blijft hangen in het prototype van een zelfrijdende Google auto. Prachtig op de tekentafel, maar nog niet in de praktijk. En dat zien we ook in het programma Energie.

We komen niet eens in de búúrt van onze ambitie. De gepresenteerde grafieken zijn keihard. En we zien dat kansen niet worden gepakt, want:

- Eind vorig jaar deed onze fractie u de suggestie om de Brabantse veerdiensten te verduurzamen, zodat er schoner en goedkoper gevaren kan worden. Kennelijk is ons voorstel tussen wal en schip beland. Wij vragen u nogmaals met onze suggestie aan de slag te gaan. Graag uw reactie.
- De motie *Samen aan de bal* om sportclubs te verduurzamen is aangenomen, maar de signalen uit het veld stellen ons niet gerust. Hier lijkt veel energie gestoken te worden in het optuigen van een bureaucratische tijger.

Om in de resterende twee jaar van deze Statenperiode nog tot een versnelling te komen, dient GroenLinks straks de motie versnelling in.

Voorzitter, mijn fractie wil nog graag twee 'nieuwe opdrachten' formuleren: één aan de Staten en één aan GS.

### Een opdracht aan ons allen

Dit naar aanleiding van het onderzoek dat jongeren geen belangstelling hebben voor de Provincie. Onbekend maakt onbemind. Daarom dienen wij een motie in om iedere Brabantse scholier kennis te laten maken met het werk van de Provincie en Provinciale Staten. De motie *Alle scholieren naar het Provinciehuis*.

### Een opdracht aan het college

In de afgelopen jaren zien we hier steeds meer: valorisatieprogramma's, cross-overs, pre-seeds, living labs en multi-helix partners. Onbegrijpelijke taal. Eén ding is zeker: het helpt allemaal niet om de politiek dichterbij de Brabanders te brengen.

Daarom: willen wij het college uitdagen om de volgende Perspectiefnota begrijpelijk te maken. Een verklarende woordenlijst, een check door Wim Daniëls. Wij zijn vóór. Want als wij ons werk niet in normale woorden kunnen uitleggen, dan kunnen we die hogere verkiezingsopkomst vergeten. Dus, durft u die uitdaging aan?

Voorzitter, ik sluit af.

Het CDA staat voor Dichtbij, Degelijk en Duidelijk.

Terugkijkend op de jaarlijkse APK: wij hebben u een aantal aandachtspunten en reparaties meegegeven. Omdat wij vinden dat er wat moet gebeuren voor Brabant én de Brabanders.

Voorzitter, het college sluit haar nota af met de tekst: "het komt inderdaad neer op schakelen, versnellen en doorpakken, in dit tweede deel van de bestuursperiode".

Inderdaad: de komende 2 jaar moet u aan de bak, want die zelfrijdende auto die de 'bestuurder' overbodig maakt, die zit nog in de testfase.