

Statenfractie Christen Democratisch Appèl  
mevrouw A.J.M. de Hoon  
de heer A.L.J. Braspenning  
Postbus 90151  
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
[info@brabant.nl](mailto:info@brabant.nl)  
[www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)  
IBAN NL86INGB0674560043



**Onderwerp**

Beantwoording schriftelijke vragen van de CDA Statenfractie over de werkzaamheden aan de N260.

**Datum**

17 november 2015

**Ons kenmerk**

C2179405/3882506

**Uw kenmerk**

**Contactpersoon**

ing. B.A.M. (Bart) Couvée

**Telefoon**

(073) 680 87 17

**Email**

[bcouvee@brabant.nl](mailto:bcouvee@brabant.nl)

**Bijlage(n)**

Geachte mevrouw De Hoon en heer Braspenning,

Bij brief van 23 oktober 2015, ingekomen op 27 oktober 2015, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Is er bewust voor gekozen om de reconstructie via Design en Construct aan te besteden? Wat is de afweging en argumentatie voor deze keuze?*

Antwoord: Ja. Onze argumentatie hiervoor en onze afwegingen hierbij zijn de volgende:

Vanuit de kennis over het belang van de provinciale weg N260 Baarle - Gilze voor de bereikbaarheid van de dorpen langs de N260, hebben we ervoor gekozen om een zo kort mogelijke doorlooptijd van de werkzaamheden te organiseren. Door toepassing van de contractvorm Design & Construct konden we een aannemer selecteren die in staat is om naast de prijs ook kwaliteitsaspecten optimaal in te zetten. Op deze manier garanderen we de bereikbaarheid voor omwonenden en bedrijven, en minimaliseren we de mogelijke overlast tijdens het werk.

*2. Wordt (alle) communicatie rondom de werkzaamheden verzorgd door de aannemer? Indien ja, hoe houdt de provincie daarbij een vinger aan de pols? Wat is de communicatiestrategie en vindt er een evaluatie plaats van deze strategie?*

Antwoord: Nee. In de voorbereidende fase van het werk, voorafgaand aan de aanbesteding, zijn door ons al contacten gelegd met Rijkswaterstaat, de betrokken gemeenten, hulpdiensten en openbaar vervoermaatschappijen om de wensen voor de uitvoering af te stemmen. De bouwcommunicatie rondom de

Bereikbaarheid met  
openbaarvervoer: zie  
[www.brabant.nl/busentaxi](http://www.brabant.nl/busentaxi)

uitvoering van de werkzaamheden is door de aannemer verzorgd en was vastgelegd in een door ons goedgekeurd communicatieplan. Het plan is gebaseerd op een actieve bouwcommunicatie op maat richting de diverse specifieke doelgroepen. Zo zijn er drie informatiebijeenkomsten georganiseerd waarop een toelichting is gegeven over de werkzaamheden en de verkeersmaatregelen, zijn alle stakeholders aan het betreffende traject persoonlijk bezocht en zijn pasjes uitgereikt aan de aanwonenden waarmee ze hun eigen woning/bedrijf ook tijdens de werkzaamheden zonder problemen konden bereiken. Twee weken voor de start van de werkzaamheden, zijn de borden geplaatst. De evaluatie van het plan heeft plaatsgevonden in de reguliere overleggen met betrokken partijen. Dit communicatieplan is dus vooraf ook besproken met de gemeente Alphen en Chaam. Ons college betreurt het dan ook dat het bestuur van de gemeente Alphen en Chaam ondanks de intensieve voorbereiding via de media haar zorgen heeft willen uiten. Passend bij de intensieve voorbereiding en met het oog op samenwerking hadden wij een telefoontje of brief aan de desbetreffende projectleider of gedeputeerde meer op zijn plaats gevonden. Op initiatief van de Provincie heeft op 2 november jl. overigens nog een overleg met de bestuurder van gemeente Alphen en Chaam plaatsgevonden.

**Datum**

17 november 2015

**Ons kenmerk**

C2179405/3882506

*3. Zijn er afspraken gemaakt rondom schades aan de omleidingsroutes met de betreffende gemeenten? Zo ja, wat zijn deze afspraken?*

Antwoord: Ja. De afspraken zijn dat met een voor- en na-inspectie eventuele schade wordt bepaald en hersteld of vergoed aan de betreffende gemeente.

*4. Houdt de provincie rekening met de intensiteit van het gebruik van een bepaalde weg bij het bepalen van een periode waarin een werk wordt aanbesteed?*

Antwoord: Ja.

*5. Hoe houdt de provincie een vinger aan de pols over de keuze van omleidingsroutes?*

Antwoord: De keuze van omleidingsroutes wordt in samenwerking met de betrokken wegbeheerders afgestemd en samengesteld.

**Datum**

17 november 2015

**Ons kenmerk**

C2179405/3882506

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger