

Statenfractie CDA
A.J.M. de Hoon
A.L.J. Braspenning
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Sluipend vrachtverkeer door grensgemeenten

Datum

17 mei 2016

Ons kenmerk

C2189537/3992028

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte ,

Bij brief van 29 april 2016, ingekomen op 29 april 2016, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u op de hoogte van de toename van en overlast door dit sluipend vrachtverkeer?

Antwoord: Ja, wij hebben kennis genomen van de aandacht die de media aan dit onderwerp heeft geschonken.

2. Indien ja, bent u op dit moment in gesprek met de colleges van B&W van de betrokken gemeenten om hier iets aan te doen?

Antwoord: Nee, op dit moment niet. We verzamelen en analyseren nu de verkeersgegevens om op basis daarvan te kunnen beoordelen of er daadwerkelijk sprake is van een structurele toename van vrachtverkeer binnen de bebouwde kommen van grensgemeenten als gevolg van de op 1 april 2016 in België ingevoerde kilometerheffing voor vrachtwagens. Wij verwachten vóór het zomerreces een objectief beeld te hebben. Mocht hieruit blijken dat een structurele toename van vrachtverkeer nadrukkelijk problemen veroorzaakt voor de doorstroming of verkeersveiligheid op onze wegen, dan treden wij hierover in overleg met de betrokken partijen. Zo nodig ook met het Rijk of de Belgische autoriteiten.

3. Indien ja, bent u op dit moment in gesprek met de Belgische autoriteiten om hier iets aan te doen?

Antwoord: Zie hiervoor ons antwoord op vraag 2.

4. Op welke wijze communiceert u met inwoners en andere betrokkenen over deze kwestie?

Antwoord: Wij hebben tot dusver één vraag van een inwoner van Chaam ontvangen over dit onderwerp. Deze vraag hebben wij schriftelijk beantwoord.

5. *Welke mogelijkheden zijn er om de toenemende (vracht)verkeersdruk te reguleren en de veiligheid van inwoners te vergroten?*

Antwoord: Er bestaan diverse mogelijkheden om verkeerssituaties te reguleren, bijvoorbeeld door de inrichting van de weg aan te passen, specifieke fysieke maatregelen te treffen of door een bepaald gedrag af te dwingen via verkeersborden. Iedere specifieke situatie vraagt om maatwerk.

Datum

17 mei 2016

Ons kenmerk

C2189537/3992028

6. *Wat doet de provincie in algemene zin om de verkeersveiligheid in dorpskernen, die worden doorsneden door provinciale wegen, te waarborgen?*

Antwoord: Voor de inrichting van onze wegen volgen wij in beginsel de in Nederland breed geaccepteerde richtlijnen van het Kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur (CROW). Deze richtlijnen maken voor de inrichting van wegen en daarvoor idealiter geldende verkeersregels een onderscheid tussen de aard en functie van wegen. Specifieke verkeerssituaties en lokale wensen over de inrichting van de weg en de verkeersregels die op het weggedeelte binnen de bebouwde kom zouden moeten gelden, overleggen wij met het betreffende gemeentebestuur. Zo bevorderen wij een optimale mix tussen de functie van de weg en de omgeving waarin deze ligt. Voorbeelden hiervan zijn de komomleidingen die we in Noord-Brabant hebben gerealiseerd of gaan realiseren, zoals Baarle en Zundert. Deze komomleidingen bevorderen dat doorgaand (vracht)verkeer haar route snel en veilig kan vervolgen en dat binnen de bebouwde kom de verkeersveiligheid verbetert.

Verkeersveiligheid staat hoog op onze agenda, dit blijkt onder andere uit onze campagne "Brabant gaat voor nul verkeersdoden". Samen met verkeersveiligheidspartners, waar onder gemeenten, proberen we Noord-Brabant veiliger te maken. Wij richten ons op het beïnvloeden van verkeersgedrag, waarbij de focus ligt op alert zijn in het verkeer. Enkele voorbeelden van acties in dit verband zijn "Totally Traffic" (gericht op jongeren), het "Brabants VerkeersveiligheidsLabel" (gericht op basisscholen), en de "Dode hoek sticker vrachtwagens".

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger