

Statenfractie CDA
Mevrouw A.J.M. de Hoon
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen inzake onderhoud A59 in 2017

Datum

17 mei 2016

Ons kenmerk

C2189199/3991098

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

S.A.M. (Simone) Lathouwers

Telefoon

(073) 680 87 65

Email

slathouwers@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte mevrouw De Hoon,

Bij brief van 21 april 2016, ingekomen op 21 april 2016, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Ons bereiken berichten dat bij groot onderhoud in 2017 een gedeelte van de A59, ter hoogte van Rosmalen, wordt voorzien van enkellaags ZOAB. Klopt dit bericht?

Antwoord: Ja, het betreft onderhoud tussen km 140.900 en 149.050.

2. Ons bereiken óók berichten dat bij groot onderhoud aan Rijkswegen elders juist wordt overgegaan naar tweelaags ZOAB of nog stillere wegverharding. Klopt dat bericht? Indien ja, kunt u ons dit verschil in onderhoud uitleggen?

Antwoord: Ja, aanleg beheer en onderhoud van Rijkswegen is een verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat.

Op basis van de geldende wet- en regelgeving is er alleen aanleiding om bij groot onderhoud ZOAB te vervangen door tweelaags ZOAB wanneer ruim voor het einde van de levensduur van de nieuwe verharding een overschrijding van de geluidproductieplafonds wordt voorzien. In geval van een overschrijding zal immers deze nieuwe verharding vroegtijdig vervangen dienen te worden door een mengsel met een grotere geluidreductie. In de situatie van de A59-oost (Rosmalen) is op grond van de rekenresultaten over het jaar 2014, ten behoeve van het nalevingsverslag GeluidProductieplafonds, in de levensduur van de aan te brengen nieuwe verharding, geen overschrijding van de geluidsproductieplafonds te verwachten.

Datum

17 mei 2016

Ons kenmerk

C2189199/3991098

3. Speelt bij onderhoudskwesties als deze het onderhoudscontract met de betrokken aannemer een rol? Indien ja, is er dan sprake van een omissie in het onderhoudscontract, aangezien onderhoud dan op een lager niveau plaatsvindt dan gebruikelijk is?

Antwoord: De aannemer en de provincie zijn verplicht zich te houden aan de afspraken met het Rijk. De keuze voor eenlaags ZOAB is conform de geldende afspraken. Er is op dit punt geen sprake van een omissie in het contract zoals geduid in het antwoord op vraag 2.

4. Bent u van mening dat het A59-onderhoudscontract tekortkomingen kent? Indien niet, hoe legt u de verschillen in wegonderhoud dan uit aan de inwoners van Rosmalen Zuid?

Antwoord: Nee. Het onderhoud wordt verricht conform het contract op basis van de geldende wet- en regelgeving. Het treffen van bovenwettelijke maatregelen of maatregelen die niet in het contract staan kunnen alleen plaatsvinden indien het Rijk daartoe een wijzigingsopdracht geeft. Daarvoor is echter geen aanleiding zoals eerder geduid in het antwoord van vraag 2.

5. Kunt u aangeven wanneer het onderhoudscontract is gesloten en tot wanneer het geldend is?

Antwoord: Ja. Het onderhoudscontract loopt van 1 januari 2006 tot en met 31 december 2020.

6. Kunt u aangeven wat de geluidseffecten zijn voor omwonenden bij de toepassing van enkel- dan wel tweelaags ZOAB?

Antwoord: Ja. Het staat vast dat met tweelaags ZOAB een geluidreductie wordt bereikt ten opzichte van enkellaags ZOAB. Het gaat gemiddeld om een reductie van circa 1,5dB. De exacte geluidseffecten verschillen per locatie omdat deze altijd afhankelijk zijn van de snelheid van het verkeer en de samenstelling van het verkeer (verhouding vrachtverkeer versus personenauto). Omdat geen sprake is van een (dreigende) overschrijding van het GPP (geluidsproductieplafonds) zijn voor deze locatie geen exacte berekeningen beschikbaar.

7. Bent u bereid om met de betrokken gemeente(n) en Rijkswaterstaat te overleggen over een passende oplossing, met als doel dat in 2017 óók op het eerdergenoemde weggedeelte bij Rosmalen (A59) tweelaags ZOAB wordt aangebracht?

Datum

17 mei 2016

Ons kenmerk

C2189199/3991098

Antwoord: Ja dat is gebeurd. Gegeven de vragen van bewoners hebben Rijkswaterstaat, Provincie en de gemeente overleg gevoerd. In die overleggen heeft Rijkswaterstaat aangegeven dat het aanleggen van tweelaags ZOAB bovenwettelijk is en Rijkswaterstaat op dit punt ook geen contractwijziging doorvoert.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

