

Statenfractie CDA
A.J.M de Hoon
H Bahar
S.P.M.F. Steenbakkers
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Economische schade a.g.v. files

Geachte ,

Bij brief van 23 november 2016, ingekomen op 23 november 2016, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u bekend met het onderzoek van TNO, de zgn. Economische Wegwijzer?

Antwoord: Ja.

2. Onderschrijft u de conclusies uit het onderzoek?

Antwoord: Ja.

3. Hoe groot is volgens u de economische schade a.g.v. files voor Brabant als geheel?

Antwoord: We hebben geen informatie over de economische schade van files in alleen de provincie Noord-Brabant. Dergelijke informatie is ook niet beschikbaar uit het onderzoek van TNO dat ten grondslag heeft gelegen aan de Economische Wegwijzer. De Economische Wegwijzer gaat bovendien alleen over de economische schade voor het vrachtverkeer. Daarnaast veroorzaken files ook economische schade voor bijvoorbeeld het zakelijk personenverkeer. Er is wel informatie over de totale maatschappelijke kosten door files en vertragingen op het gehele Nederlandse hoofdwegennet. Deze zijn voor 2015 geraamd op 2,3 à 3 miljard euro ofwel ongeveer 0,5 procent van het bruto nationaal product (Bron: Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Mobiliteitsbeeld 2016).

4. Hoe groot is volgens u de schade a.g.v. files voor ondernemers in Brabant specifiek?

Antwoord: We hebben daarover geen informatie.

Datum

12 december 2016

Ons kenmerk

C2199386/4116679

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

L.P.M. (Ludger) Schrauwen

Telefoon

(073) 681 23 34

Email

lschrauwen@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Datum

12 december 2016

Ons kenmerk

C2199386/4116679

5. Welke sectoren in Brabant lijden volgens u de meeste schade als gevolg van de filedruk?

Antwoord: We hebben daarover geen informatie.

6. Bent u bereid om proactief met vertegenwoordigers van deze sectoren in gesprek te gaan over de uitkomsten van deze Economische Wegwijzer?

Antwoord: Wij zijn continu in overleg met vertegenwoordigers van EVO, Fenedex en TLN.

7. Hoe gaat u anticiperen op de economische schade die Brabantse ondernemers, gegeven de ontwikkelingen uit het onderzoek van TNO, voor 2017 en later kunnen verwachten?

Antwoord: We maken met de minister van Infrastructuur en Milieu in het kader van het jaarlijkse Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) afspraken over de aanpak van knelpunten in Noord-Brabant. We investeren daarnaast ook zelf als provincie Noord-Brabant in een aantal rijkswegen om de aanpak van deze knelpunten te versnellen. Voorbeeld daarvan is het Hooipolder-plus plan (zie ook antwoord bij vraag 14). We zullen ook op het volgende kabinet een beroep doen om extra te investeren in het oplossen van bereikbaarheidsknelpunten in Noord-Brabant. Daarnaast lobbyen we continu richting Tweede Kamer over deze onderwerpen.

8. Bent u het met het CDA eens dat de huidige verkeerssituatie in Brabant niet bevorderlijk is voor het tegengaan van de 'braindrain', het terughalen van oude en het aantrekken van nieuwe werkgelegenheid?

Antwoord: Ja, wij vinden goede bereikbaarheid cruciaal voor ons concurrentievermogen. Om de economische groei te bevorderen en daarmee de werkgelegenheid zijn we het programma SmartwayZ.NL gestart. We bekijken daarbij de A58 en A67 tussen Breda en Venlo en de A2 tussen Eindhoven en Weert, alsmede het onderliggende wegennet in Zuidoost-Brabant. We zetten in op zowel smart mobility als op asfalt.

Met het programma SmartwayZ.NL willen we de slimste snelweg in Zuid-Nederland realiseren. De slimste snelweg sluit ook aan op een netwerk van snelwegen, provinciale wegen en stedelijke ontsluitingswegen waar nieuw ontwikkelde mobiliteitsoplossingen getest kunnen worden. Deze mobiliteitsoplossingen zijn uitwisselbaar en ook grensoverschrijdend te gebruiken, zodat dit het (inter)nationale bedrijfsleven aantrekt om hier te ontwikkelen.

9. Gaat u n.a.v. het onderzoek van TNO bij de minister van Infrastructuur en Milieu pleiten het besluit over aanpak van de A67 te vervroegen?

Antwoord: Nee. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft de Startbeslissing A67 Leenderheide-Zaarderheiken op 12 oktober jl. ondertekend. Afspraak is dat de minister in het najaar van 2018 een besluit neemt over de voorkeursbeslissing. Dit is reeds de snelst mogelijke doorlooptijd.

10. Indien ja, wat gaat uw inzet zijn?

Antwoord: Zie hiervoor ons antwoord op vraag 9.

Datum

12 december 2016

Ons kenmerk

C2199386/4116679

11. Indien ja, wat gaat uw inzet zijn om de gehele A58 aan te pakken tot en met knooppunt De Stok?

Antwoord: Realisatie van InnovA58 is vorig jaar vanuit het programma SmartwayZ.NL drie jaar naar voren gehaald. De planstudie voor de verbreding naar 2x3 rijstroken tussen St. Annabosch - Galder en Tilburg - Eindhoven loopt. Start van de realisatie is niet eerder haalbaar dan 2020.

De bereikbaarheidsproblematiek op de A58 Breda - Roosendaal - Bergen op Zoom is relatief gering (in vergelijking met andere knelpunten in Noord-Brabant). Dat blijkt ook uit de Economische Wegwijzer. Over de aanpak hiervan zijn daarom nog geen afspraken gemaakt met de minister van Infrastructuur en Milieu.

12. Wat gaat t.a.v. de A58 specifiek uw inzet zijn op het traject Breda-Tilburg?

Antwoord: Momenteel worden door een viertal consortia essays uitgewerkt voor de slimste oplossing voor de A58 tussen Breda en Tilburg. Deze dienen eind januari 2017 gereed te zijn, waarna besluitvorming plaatsvindt over het vervolg. Indien Smart Mobility niet afdoende is, dan treden de partijen in overleg over de vergroting van de capaciteit.

13. Bent u bereid dit namens de provincie Noord-Brabant in te brengen bij het overleg over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)?

Antwoord: Zie hiervoor ons antwoord op vraag 11. De afspraken over de A58 Breda - Tilburg - Eindhoven hebben wij gemaakt in het BO MIRT 2015. Daarnaast is in Provinciale Staten een motie aangenomen over € 20 miljoen gereserveerde middelen voor de A58.

14. Wat gaat uw inzet zijn t.a.v. knooppunt Hooipolder? Ziet u hier, net als het CDA, de aanleg van een knooppunt type klaverblad als meest wenselijke oplossing?

Antwoord: Ja, een volledige ombouw van knooppunt Hooipolder heeft op lange termijn nog steeds de voorkeur. De Minister wil de volledige ombouw echter niet financieren. Daarom heeft Provincie Noord-Brabant met regionale partners het initiatief genomen voor een korte termijnoplossing die de files wél oplost, het zgn. Hooipolder Plus-plan. Dit plan wordt meegenomen in het Tracébesluit A27. Wij zijn in gesprek met de minister over de financiering. Begin 2017 gaat een voorstel hierover naar Provinciale Staten.

15. Wat gaat uw inzet zijn t.a.v. de A2 bij 's-Hertogenbosch?

Antwoord: Voor de A2 knooppunt Deil - 's-Hertogenbosch - knooppunt Vught is een MIRT-onderzoek gestart. Dat MIRT-onderzoek wordt naar verwachting afgerond in april 2017. Onze inzet is dat dit MIRT-onderzoek zowel quick wins als oplossingen voor de lange termijn oplevert. Het gaat daarbij niet alleen om

meer asfalt. Het MIRT-onderzoek zoekt ook naar ruimtelijk-economische oplossingen. Afspraken over de realisatie van deze oplossingen maken we vervolgens met de minister van Infrastructuur en Milieu in het BO MIRT van najaar 2017.

Datum

12 december 2016

Ons kenmerk

C2199386/4116679

16. Welke smart mobility oplossingen ziet u nog meer om de economische schade a.g.v. de filedruk in Brabant te verminderen?

Antwoord: Wij werken onder andere in het programma Beter Benutten, aan de ontwikkeling van diverse smart mobility maatregelen. Het betreft maatregelen om de vraag naar mobiliteit te beïnvloeden, het stimuleren van openbaar vervoer en fiets, dynamisch mobiliteitsmanagement, ITS-oplossingen en de ontwikkeling van innovatieve mobiliteitsdiensten. Succesvolle maatregelen worden komende jaren onder andere in het programma SmwartwayZ.NL op grote schaal toegepast.

17. Bent u bereid namens de provincie Noord-Brabant een vroege, snelle aanpak van de A67, A58, A2 en knooppunt Hooipolder samen met evt. smart mobility oplossingen in te brengen bij het overleg over het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)?

Antwoord: Ja, we benadrukken in alle contacten met het Rijk het belang van de de snelst mogelijke aanpak van de Brabantse knelpunten, met dien verstande dat verdere versnelling van de A67 Leenderheide - Zaarderheiken en de A58 Breda - Tilburg - Eindhoven niet mogelijk is.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger