

's-Hertogenbosch, 21 april 2016

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 27 van het Reglement van Orde

Betreft: onderhoud A59

Geacht college,

De ombouw van de Rijksweg N59 Rosmalen – Geffen tot autosnelweg A59 is destijds, voor het eerst in Nederland, gerealiseerd via Publiek-Private Samenwerking (PPS), waarbij drie overheden waren betrokken: de provincie Noord-Brabant als opdrachtgever en aanbesteder, Rijkswaterstaat als wegbeheerder en de gemeente 's-Hertogenbosch als grondbezitter met verantwoordelijkheid voor haar inwoners. De bouwcombinatie *Poort van Den Bosch* heeft de ombouw gerealiseerd en is tot 2020 verantwoordelijk voor het onderhoud.

In 2017 is de A59 toe aan onderhoud, waarbij het wegdek wordt vernieuwd. Het huidige wegdek bestaat uit enkellaags Zeer Open Asfaltbeton (ZOAB), waarvan omwonenden in Rosmalen Zuid veel geluidsoverlast ervaren. Zij hebben Rijkswaterstaat, als wegbeheerder, daarom gevraagd het nieuwe wegdek te voorzien van het stillere tweelaagse ZOAB. Dit tweelaagse ZOAB past Rijkswaterstaat doorgaans toe bij de vervanging van wegen die zij in eigen beheer heeft.

Het antwoord van Rijkswaterstaat aan de omwonenden was dat onderhoud en vervanging de verantwoordelijkheid zijn van de bouwcombinatie *Poort van Den Bosch* en de gemeente 's-Hertogenbosch. De gemeente geeft echter aan dat dit Rijkswaterstaat is. De provincie Noord-Brabant laat weten dat zij, als opdrachtgever, alleen administratief eigenaar is.

Deze onduidelijkheid roept bij het CDA de volgende vragen op, die wij zowel in de Tweede Kamer (via Kamerlid van Toorenborg) als in Provinciale Staten Noord-Brabant (via Statenlid De Hoon) als in de gemeente 's-Hertogenbosch (via raadslid Thelissen) aan de orde willen stellen. Dit omdat niemand lijkt te weten welke overheid nu verantwoordelijk is.

1. Ons bereiken berichten dat bij groot onderhoud in 2017 een gedeelte van de A59, ter hoogte van Rosmalen, wordt voorzien van enkellaags ZOAB. Klopt dit bericht?
2. Ons bereiken óók berichten dat bij groot onderhoud aan Rijkswegen elders juist wordt overgegaan naar tweelaags ZOAB of nog stillere wegverharding. Klopt dat bericht? Indien ja, kunt u ons dit verschil in onderhoud uitleggen?
3. Speelt bij onderhoudskwesties als deze het onderhoudscontract met de betrokken aannemer een rol?

Indien ja, is er dan sprake van een ommissie in het onderhoudscontract, aangezien onderhoud dan op een lager niveau plaatsvindt dan gebruikelijk is?

4. Bent u van mening dat het A59-onderhoudscontract tekortkomingen kent?
Indien niet, hoe legt u de verschillen in wegonderhoud dan uit aan de inwoners van Rosmalen Zuid?
5. Kunt u aangeven wanneer het onderhoudscontract is gesloten en tot wanneer het geldend is?
6. Kunt u aangeven wat de geluidseffecten zijn voor omwonenden bij de toepassing van enkel- dan wel tweelaags ZOAB?
7. Bent u bereid om met de betrokken gemeente(n) en Rijkswaterstaat te overleggen over een passende oplossing, met als doel dat in 2017 óók op het eerdergenoemde weggedeelte bij Rosmalen (A59) tweelaags ZOAB wordt aangebracht?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat zéér bedankt.

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Ankie de Hoon