

's-Hertogenbosch, 11 april 2016

Aan het college van Gedeputeerde Staten  
van Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

**Onderwerp:** schriftelijke vragen ex artikel 27 van het Reglement van Orde

**Betreft:** Extra infragelden

Geacht college,

Het huidige kabinet is van plan om het zgn. *Infrastructuurfonds* twee jaar langer te blijven vullen met een bedrag van in totaal 10 miljard euro, door het fonds te verlengen van 2028 naar 2030 en mogelijk nog langer. Dit betekent extra kansen om te investeren in Brabantse infrastructuur.

Naar aanleiding van deze berichtgeving heeft het CDA dan ook de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten:

1. Kan het college aangeven of het kabinet alleen in nieuwe verkeersprojecten wil investeren of óók wil kiezen voor het versnellen van bestaande projecten?
2. Ingeval het om het versnellen van bestaande projecten gaat, denkt het CDA aan:
  - de verbreding van de A2 tussen Eindhoven en het knooppunt Het Vonderen;
  - de volledige verbreding van de A67 vanaf Asten tot Venlo;
  - de verbreding van de A27 en A58 Breda-Tilburg tot 2 x 3 rijstroken.Betreft het nieuwe projecten, dan denkt het CDA aan:
  - het complete klaverbladknooppunt Hoopolder A27/A59;
  - de aanleg van de Robel-lijn of Veza-bocht ter ontlasting van het spoor Roosendaal-Halderberge-Moerdijk;
  - de spoorlijn Breda-Utrecht.Deelt het college deze lijn?
3. Hoe gaat het college ervoor zorgen dat de extra Rijksmiddelen worden geïnvesteerd in Brabantse infraprojecten?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat zéér bedankt!

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Ankie de Hoon