

Statenfractie CDA
mw. A.J.M. de Hoon
dhr. S.P.M.F. Steenbakkers

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen onverlichte fietspaden nabij Cuijk en elders

Geachte mevrouw en heer,

Bij brief van 26 januari 2016, ingekomen op 26 januari 2016, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Was het college op de hoogte van het verwijderen en thans ontbreken van de verlichting bij het fietspad langs de N321?

Antwoord: Ja, echter de verlichting ter plaatse is niet verwijderd, maar vervangen. De oude verlichting was bedoeld om de hoofdrijbaan te verlichten, maar had als bijkomend effect dat door de manier van uitstraling ook het fietspad enigszins werd verlicht (strooilicht). Het fietspad is derhalve nooit bewust separaat verlicht. Binnen de beleidskeuzes die Provinciale Staten in 2008 en daarna hebben gemaakt (zie ook ons antwoord op vraag 4), hebben we de traditionele lampen ter plaatse vervangen voor energiezuinige LED-lampen. Deze verlichting staat primair ten dienste van de hoofdrijbaan en het verkeer dat daarop wordt afgewikkeld.

2. Is het college het met het CDA eens dat dit onverlichte fietspad zorgt voor onveilige situaties?

Antwoord: Nee, niet voor zover betrekking hebbend op de verkeersveiligheid. In de mate van sociale (on)veiligheid en mogelijk andere veiligheidsaspecten ter plaatse hebben wij geen inzicht. Wij verwachten dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cuijk als verantwoordelijk bestuursorgaan daarover dat inzicht wel heeft.

3. Is het college bereid om p.o. met lokale bestuurders in gesprek te gaan over deze kwestie?

Antwoord: Ja, er heeft inmiddels bilateraal overleg plaatsgevonden.

Datum

16 februari 2016

Ons kenmerk

C2184376/3916350

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

Datum

16 februari 2016

Ons kenmerk

C2184376/3916350

4. Is het college bereid om in samenspraak met lokale bestuurders de verlichting langs het fietspad terug te plaatsen dan wel een toereikend alternatief voor te stellen?

Antwoord: Nee, omdat op basis van het in 2008 door Provinciale Staten vastgestelde beleid 'Zicht op licht' provinciale fietspaden alleen worden verlicht als dit een aantoonbaar positief effect heeft op de verkeersveiligheid. Met deze keuze hebben Provinciale Staten zich primair gericht op haar wettelijke zorgplicht om de verkeersveiligheid en doorstroming op haar wegen te beschermen en bevorderen. Bovendien past deze keuze bij het Energieakkoord dat de provincie en andere overheden hebben gesloten teneinde het energieverbruik van het totale verlichtingsnetwerk in Noord-Brabant te reduceren. Om deze doelstellingen te kunnen behalen, plaatsen wij alleen verlichting op hoofdrijbanen of fietspaden als dat echt noodzakelijk is in het belang van de verkeersveiligheid. De noodzaak is ter plaatse niet aanwezig, omdat de fietspaden fysiek zijn gescheiden van de hoofdrijbaan en bovendien afgeschermd met een geleiderail. Wij willen uiteraard met het gemeentebestuur meedenken om toereikende alternatieven in beeld te brengen en de haalbaarheid daarvan te bespreken.

5. Wat is het beleid van de provincie t.a.v. het verlichten van fietspaden?

Antwoord: Zie hiervoor ons antwoord op vraag 4.

6. In hoeverre past het verwijderen van de verlichting langs fietspaden als deze bij de campagne 2016 Jaar van de alertheid, die het college vorige week lanceerde?

Antwoord: Met de campagne 2016 Jaar van de alertheid focussen we onze acties in 2016 extra op een belangrijke oorzaak van ongevallen bij alle doelgroepen: het gebrek aan alertheid. Het verlichten van fietspaden is geen item in die campagne. Alertheid heeft betrekking op het gedrag van weggebruikers. Veel ongevallen ontstaan doordat weggebruikers zich laten afleiden. Bijvoorbeeld door een telefoon die niet uitgezet is tijdens het rijden of door te telefoneren of WhatsAppen op de fiets. Met deze campagne willen we Noord-Brabanders informeren over het belang van opletten in het verkeer en hen bewust maken van hun gedrag, met het beoogde effect dat het aantal ongevallen als gevolg van gebrek aan alertheid verminderen.

7. Is het college het met het CDA eens dat iedere Brabander 24 uur per dag veilig van A naar B moet kunnen fietsen, over een verlicht of op andere wijze beveiligd fietspad?

Antwoord: Zie hiervoor ons antwoord op vraag 4.

8. Is het college bereid om vóór 1 juli 2016 een voorstel te doen voor een quickscan die onveilige fietssituaties als die langs de N321 moet opsporen?

Antwoord: Nee. Onderdeel van onze zorgplicht voor de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op provinciale wegen en fietspaden is dat wij doorlopend

onze wegen en fietspaden inspecteren. Over mogelijk verkeersonveilige situaties die dan in beeld komen zoeken wij dan naar een oplossing. Van verkeersonveiligheid op de fietspaden langs de N321 is sinds dat we de verlichting ter plaatse hebben aangepast geen sprake.

Datum

16 februari 2016

Ons kenmerk

C2184376/3916350

9. Indien ja, is het college bereid om lokale bestuurders, de ogen en oren van de provincie, nauw bij de totstandkoming én uitvoering van deze quickscan te betrekken?

Antwoord: Gelet op ons antwoord op vraag 8, niet van toepassing.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,