

Statenfractie CDA  
Mevrouw A. de Hoon  
De heer H. Bahar  
Postbus 90151  
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Schriftelijke vragen ex artikel 30 van het Reglement van Orde

Geachte mevrouw De Hoon, heer Bahar,

Bij brief van 2 oktober 2017, ingekomen op 2 oktober 2017, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Bent u bekend met het bericht in BN De Stem, d.d. 11 september jl., waarin truckers hun zorgen uiten over het tekort aan parkeerplaatsen en wegrestartants in West-Brabant?*

Antwoord: Ja, wij hebben hier kennis van genomen.

*2. Deelt u deze zorgen?*

Antwoord: Ja.

*3. Is de provincie op enigerlei wijze betrokken bij het oplossen van de onderliggende problemen, zoals het tekort aan beveiligde parkeerplaatsen?*

Antwoord: Ja.

*4. Indien ja, hoe is de provincie betrokken?*

Antwoord: De primaire verantwoordelijkheid voor truckparkeerplaatsen en wegrestartants langs autosnelwegen ligt bij de Rijksoverheid. De problematiek is o.a. in beeld gekomen in het MIRT-onderzoek naar de goederencorridor Zuidoost. Dat onderzoek is in nauwe samenwerking tussen Rijk, provincies Zuid-Holland, Gelderland, Limburg en Noord-Brabant uitgevoerd. Daarnaast zijn wij ambtelijk door de BZW, TLN en evofenedex benaderd over de problematiek en hebben wij het in het ambtelijk Brabantstad-overleg met de B5-steden besproken.

*5. Indien niet, waarom niet?*

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 4.

**Datum**

24 oktober 2017

**Ons kenmerk**

C2215350/4259971

**Uw kenmerk**

2 oktober 2017

**Contactpersoon**

G.T.M. (Gerben) Steenhof

**Telefoon**

(073) 680 85 27

**Email**

gsteenhof@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

**Datum**

24 oktober 2017

**Ons kenmerk**

C2215350/4259971

*6. Hoe is de Regio West-Brabant, een samenwerkingsverband van 19 gemeenten, hierbij betrokken?*

Antwoord: De regio West-Brabant is betrokken bij de concretisering van op te pakken acties naar aanleiding van het MIRT-onderzoek Goederencorridors Oost en Zuidoost. Daarbij is ook een actie m.b.t. de truckparkeerfaciliteiten in beeld.

*7. Bent u het met het CDA eens dat, willen we Brabant economisch aantrekkelijk en gastvrij houden, de randvoorwaarden hiertoe wel in orde moeten zijn?*

Antwoord: Ja.

*8. De oproep van de chauffeurs is een signaal dat deze randvoorwaarden in West-Brabant (nog) niet op orde zijn. Erkent u dat?*

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 4.

*9. Hoe kan de provincie, bijvoorbeeld via gericht beleid of een incidentele impuls, eraan bijdragen dat deze randvoorwaarden z.s.m. weer op Brabants hoog niveau komen, zodat truckers een veilige, comfortabele rit door onze provincie kunnen maken?*

Antwoord: Hoewel wij geen primaire verantwoordelijkheid hebben om voor de problematiek een gerichte oplossing te bedenken, denken wij graag met onze partners mee. In de daarvoor geëigende overleggen met het rijk, de B5-steden en belangengroeperingen als BZW, TLN en evofenedex hebben wij de problematiek al geagendeerd, met het voorstel om gezamenlijk concrete maatregelen uit te werken.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

