

's-Hertogenbosch, 12 juni 2017

Aan het college van Gedeputeerde Staten  
van Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

**Onderwerp:** schriftelijke vragen ex artikel 27 van het Reglement van Orde

**Betreft:** problemen op Hazeldonk

Geacht college,

Op 17 mei jl. lasen wij via dagblad BN De Stem het bericht *Bewaakte parking Hazeldonk nog lang niet klaar*<sup>1</sup>.

Naar aanleiding van deze berichtgeving én een werkbezoek aan Hazeldonk op 2 juni jl. heeft de fractie van het CDA voor u de volgende vragen:

1. Bent u bekend met het bericht *Bewaakte parking Hazeldonk nog lang niet klaar*<sup>2</sup>?
2. Vrachtwagenchauffeurs, ondernemers en andere bezoekers en gebruikers van Hazeldonk ervaren verschillende problemen t.a.v. de bereikbaarheid, veiligheid én leefbaarheid. Zijn deze problemen zijn bij u bekend?
3. Lost volgens u de aanleg van de nieuwe, bewaakte truckparking, die al in mei open had moeten zijn, het huidige tekort aan parkeerplaatsen voor vrachtwagens tijdens piekmomenten structureel op?
4. Net als veel andere bedrijventerreinen in Brabant zijn de bedrijven op Hazeldonk niet bereikbaar per openbaar vervoer of per fiets, wat het voor ondernemers moeilijk maakt om openstaande vacatures in te vullen met werkzoekenden uit de regio.
  - a) Erkent u dat dit een probleem is?
  - b) Wat kunt u voor de ondernemers op Hazeldonk betekenen om dit probleem op te lossen?
5. Klopt het dat er op Hazeldonk meer dan gemiddeld sprake is van overlast en criminaliteit, zoals diefstal van voertuigen en ladingdiefstal? Kunt u ons hierover actuele en relevante cijfers (laten) overleggen?
6. Op welke wijze(n) worden dergelijke overlast en criminaliteit tegengegaan en wat is handhavingbeleid daaromtrent?
7. Is de sanitaire capaciteit voldoende voor het aantal mensen dat Hazeldonk nu aandoet of in de toekomst aan zal doen? En wie is verantwoordelijk voor uitbreiding indien nodig?
8. Verwacht u dat gelet op de ontwikkelingen in de landen om ons heen, zoals de tolheffing in België en Duitsland, het Duits verbod op cabinekamperen en een toename van het internationale goederenvervoer gevolgen hebben voor Hazeldonk?  
Indien ja, welke gevolgen?
9. Bent u bekend met het bericht *Europese miljoenen voor aanleg truckparkings op komst*<sup>3</sup>?
10. In hoeverre is een tekort aan financiële middelen (mede)oorzaak van de problemen die op Hazeldonk zijn ontstaan?
11. In Limburg betaalt de provincie mee aan het beveiligen van truckparkings, zoals die bij Venlo, om zo o.a. de tarieven voor vrachtwagenchauffeurs te beperken. Op welke wijze(n) draagt de provincie Noord-Brabant, financieel of anderszins, bij aan een veilige en betaalbare truckstop op Hazeldonk? Welke rol ziet u daarbij voor de provincie?
12. Wat kunt u als provincie doen om de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid op en rond truckparkings en verzorgingsplaatsen in Brabant structureel te verbeteren?
13. Bent u bereid om op korte termijn met de minister van Infrastructuur en Milieu, de colleges van B&W van de gemeenten Zundert en Breda én met bedrijvenvereniging Logistic Center Hazeldonk-Meer (LCHM) in gesprek te gaan over de aard en omvang van de problemen op Hazeldonk en hoe deze zo spoedig mogelijk te verhelpen?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat zéér bedankt!

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Ankie de Hoon  
Huseyin Bahar

<sup>1</sup> Zie <http://www.bndestem.nl/breda/bewaakte-parking-hazeldonk-nog-lang-niet-klaar-aa63f016/> (d.d. 17 mei 2017).

<sup>2</sup> Zie <http://www.bndestem.nl/breda/bewaakte-parking-hazeldonk-nog-lang-niet-klaar-aa63f016/> (d.d. 17 mei 2017).

<sup>3</sup> Zie <https://truckstar.nl/plan-aanpak-en-europese-miljoenen-aanleg-truckparkings-op-komst/> (d.d. 15 mei 2017).