

's-Hertogenbosch, 24 maart 2017

Aan het college van Gedeputeerde Staten  
van Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

**Onderwerp:** schriftelijke vragen ex artikel 27 van het Reglement van Orde

**Betreft:** vertraging Logistiek Park Moerdijk

Geacht college,

Via de pers (BN De Stem d.d. 23 maart 2017) moesten wij vernemen dat de realisatie van het Logistiek Park Moerdijk (LPM) opnieuw vertraging oploopt.

Precies een jaar geleden antwoordde u op onze schriftelijke vragen dat de vertraging a.g.v. de vormfout slechts beperkte consequenties zou hebben voor de exploitatie. Tevens antwoordde u op vraag 7 dat er destijds met drie tot vier grote partijen concreet werd gesproken over de verwerving van grond.

Uit de berichtgeving van BN De Stem komt naar voren dat de Raad van State (RvS) dit dossier ergens onder op een stapel heeft gelegd vanwege onduidelijkheid over de toepassing van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en dat er volgens een woordvoerder van de Raad van State nog geen zicht is op een uitspraak.

Deze nieuwe ontwikkeling, waarvan wij het prettig hadden gevonden als u ons deze actief had gemeld, leidt tot de onderstaande schriftelijke vragen:

1. Waarom hebt u ons niet actief over het bovenstaande geïnformeerd, zeker gelet op de warme belangstelling van Provinciale Staten voor dit dossier?
2. Wat is de reden waarom de zaak LPM wordt aangehouden in het licht van verschillende PAS-gerelateerde zaken, die mogelijk gebundeld aan het Europees Hof worden voorgelegd?
3. Wat is de relatie tussen de zaak LPM en deze zaken?
4. Waarom wordt het LPM aan deze zaken gekoppeld?
5. Waarom wordt het LPM dan niet ook aan die bundeling van zaken toegevoegd?
6. Wat is de precieze argumentatie van de RvS op dit punt?
7. Wat kunt u doen om de procedure ten positieve te beïnvloeden c.q. zo kort mogelijk te laten duren?
8. Wat gaat u daadwerkelijk doen?
9. Wat is naar uw inschatting de vertraging, uitgaande van de varianten wel/geen gang naar de Europese rechter?
10. Welke risico's en kosten zijn gemoeid met deze varianten en wat betekent dit voor ons als provincie?
11. Wat betekent de vertraging voor onbepaalde tijd voor de belangstellende bedrijven?
12. Hoeveel bedrijven, waarmee u in gesprek bent of was, haken/haakten af vanwege de opgelopen vertragingen?
13. Welke druk legt dit naar uw verwachting op andere bedrijventerreinen in Brabant?
14. Verwacht u dat bedrijven hun heil gaan zoeken buiten onze provinciegrenzen?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat zéér bedankt!

Met vriendelijke groet,

Namens de fracties van

CDA,

GroenLinks,

Roland van Vugt

Arno Uijlenhoet