

's-Hertogenbosch, 17 oktober 2016

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 27 van het Reglement van Orde

Betreft: zwaar sluijverkeer Brabantse grensgemeenten

Geacht college,

Op 1 april jl. voerde België een tolheffing in voor vrachtverkeer. Inwoners van Brabantse grensgemeenten ervaren sindsdien hinder en overlast a.g.v. het toenemend aantal vrachtwagens, dat via sluijproutes over binnenwegen en door dorpskernen naar omwegen zoekt.

Na een noodkreet van verontruste inwoners, een bezoek van het Beneluxparlement én de nodige media-aandacht, was het wachten op de resultaten van de verkeerstellingen die de provincie had toegezegd. De eerste resultaten zijn er nu, en bevestigen een toename van het aantal vrachtwagens dat door onze grensstreek rijdt.

Hoewel de tellingen nog niet zijn afgerond, staat vast dat voor de inwoners in bijvoorbeeld Alphen-Chaam de hinder en overlast niet minder zijn geworden. Integendeel: deze zijn onverminderd hoog, omdat behalve de Belgische tol óók de files op de snelwegen in onze provincie zorgen voor veel gevaarlijk sluijverkeer door dorpscentra.

Op 27 september jl. stelde de Tweede Kamer hierover vragen aan het kabinet, waarop het toezegde gemeenten te helpen met maatregelen die het sluijverkeer moeten terugdringen. Waarnemend minister Asscher suggereerde o.a. de aanleg van verkeersdrempels en de verbetering van de toegangswegen naar de hoofd(snel)wegen. Goed nieuws en een stap vooruit.

In dit licht heeft de fractie van het CDA de volgende vragen voor het college van Gedeputeerde Staten:

1. Bent u bekend met de resultaten van de verkeerstellingen in de gemeente Alphen-Chaam in de periode januari-juni 2016?
2. Welke conclusie(s) trekt u uit deze tellingen?
3. Bent u bekend met de mondelinge vragen van de Tweede Kamer over dit onderwerp én de antwoorden van het kabinet d.d. 27 september jl.?
4. Wat vindt u van deze antwoorden? Welke toezeggingen leidt u er uit af?
5. Bent u het met het CDA eens dat de provincie, als middenbestuur, in de ideale positie verkeert om het kabinet te houden aan zijn toezeggingen en urgentie te bespoedigen?
6. Zijn er onderzoeken gedaan naar mogelijke oplossingen voor de sluijverkeersproblemen?
Indien ja, welke conclusie(s) trekt u daaruit?
7. Bent u op dit moment met gemeenten in gesprek over het oplossen van de sluijverkeersproblemen?
8. Indien ja, wat is de stand van zaken? Indien niet, van wanneer dateert het laatste contact?
9. Bent u bereid proactief met gemeenten te gaan overleggen over de maatregelen die zij wenselijk vinden om het zware sluijverkeer zowel op korte als op lange termijn te weren?
10. Indien ja, op welke termijn bent u bereid deze maatregelen te gaan 'ophalen' bij de gemeenten? Bent u bereid deze daarna z.s.m. door te geleiden naar het kabinet en erop toe te zien dat het ermee aan de slag gaat?
11. Wanneer zou volgens u het effect van de te nemen sluijverkeer werende maatregelen voor de inwoners in de grensgemeenten merkbaar moeten zijn?
12. Bent u bereid deze 'deadline' te communiceren naar het kabinet én naar de inwoners van de betreffende gemeenten?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat zéér bedankt!

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Ankie de Hoon
Ton Braspenning