

Altena, 11 oktober 2016

Aan het college van Gedeputeerde Staten  
van Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

**Onderwerp:** schriftelijke vragen ex artikel 27 van het Reglement van Orde

**Betreft:** verkeersperikelen Altena

Geacht college,

Soms volgen ontwikkelingen elkaar snel op en komen ze met elkaar in verband te staan. Vandaag is zo'n dag. Vanmorgen werden wij verrast door het feit dat per omgaande de brug over de A27 bij Gorinchem wordt gesloten voor alle vrachtverkeer inclusief openbaar vervoer, waaronder de Brabantliner. Het onderbreken van deze belangrijk Noord-Zuid verbinding voor zwaar verkeer zal ernstige logistieke en economisch gevolgen met zich meebrengen. Niet alleen nationaal, maar ook regionaal zijn de gevolgen direct voelbaar. Vanuit de Staten is hier inmiddels een aantal vragen over gesteld.

***Wij vragen u met klem deze met spoed te beantwoorden.***

Gisteren is vanuit Provinciale Staten aandacht gevraagd voor de provinciale verbindingsweg N322 bij Andel (route A2-A27). Bovenstaande zaken houden met elkaar verband, omdat is te voorzien dat de druk op deze route van sluipverkeer de komende jaren structureel zal toenemen. Ook met het oog op de korte en lange termijn geplande werkzaamheden A27.

***Voor wat betreft dit regionale aspect verzoeken wij u met nog grotere aandacht naar de regionale verkeersstructuur te kijken en met name de N322 en de kruising Hoge Maasdijk. Het bovenstaande in ogenschouw nemende vragen wij u ook met deze bril op naar de inmiddels ingediende vragen te kijken.***

Als volksvertegenwoordigers vanuit Altena vragen wij u met klem de problematiek brug/A27 met spoed en druk bij de minister aan te kaarten. Wij vrezen dat, nu de brug tijdelijk opgelapt wordt, het maar zeer de vraag is in hoeverre deze brug houdbaar blijft voor de toekomst. De huidige wegreconstructie is hierop gebaseerd. Dit kan dus ernstige gevolgen hebben voor de aanpak van de A27, waarop de regio al vele jaren wacht, en zou opnieuw ernstige vertraging kunnen opleveren. Een waar doemscenario zou dit zijn, dat ons inmiddels getoonde geduld buitengewoon ernstig op de proef zou stellen.

***Bent u bereid alles uit de kast te halen om een dergelijk scenario te helpen voorkomen? Zo nee waarom niet en zo ja wilt u ons hierover periodiek informeren?***

Naast de verkeersveiligheidsaspecten zien wij ook een aantal economische gevolgen. Bijvoorbeeld over de verkoopbaarheid van de gronden op het regionale bedrijventerrein Kop van Brabant, waarin ook de provincie partner is.

***Wilt u ons over de mogelijke risico's en gevolgen informeren?***

Voor de heel korte termijn vragen wij u in overleg met regionale en evt. lokale vervoerders een alternatief te bieden aan de OV-reizigers. Bijvoorbeeld door een pendel met kleine busjes te realiseren.

In afwachting van uw constructieve reactie,

Met vriendelijke groet,

namens de fracties van:

**CDA**

Roland van Vugt

Ankie de Hoon

**Christen Unie/SGP**

Hermen Vreugdenhil

**VVD**

Inge Schüller

Karel Burger Dirven