

Statenfractie CDA
Mevrouw A.J.M. de Hoon en de heer C. de Heer
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Opgeheven buslijn 55 in Eindhoven

Geachte heer De Heer en mevrouw De Hoon,

Bij brief van 28 oktober 2017, ingekomen op 28 september 2017, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Bent u bekend met de nadelige gevolgen die het opheffen van buslijn 55 heeft voor de inwoners van Eindhoven, in het bijzonder die in het stadsdeel Tongelre?

Antwoord: Ja.

2. Erkent u dat hierdoor voor een groep kwetsbare reizigers, namelijk ouderen, een probleem is ontstaan t.a.v. de bereikbaarheid van basisvoorzieningen als een supermarkt en een ziekenhuis?

Antwoord: Het openbaar vervoerbeleid van de provincie Noord-Brabant is gebaseerd op de uitgangspunten vraaggericht, verbindend en verantwoord openbaar vervoer. Dat betekent dat er een afweging wordt gemaakt tussen het bedienen van zoveel mogelijk reizigers en het ontsluiten van voorzieningen. Ook in dit geval is die afweging gemaakt.

3. Bent u het met het CDA eens dat het vreemd is om éérs een buslijn op te heffen en pas dáárna de gevolgen in kaart te brengen en na te denken over alternatieve vervoersoplossingen?

Antwoord: Nee. Voor het opstellen van het Programma van Eisen voor de aanbesteding van de concessie is onderzocht wat de (openbaar) vervoervraag in deze wijk was. Daaruit is gebleken dat de vervoervraag in deze wijk te gering is om twee parallelle buslijnen te laten bestaan.

Nadat de afweging is gemaakt om de wijk Tongelre met één buslijn te bedienen, is gezocht naar een busroute die de wijk Tongelre zo goed mogelijk ontsluit. Deze route stuitte op bezwaren van de bewoners uit de Generaal

Datum

10 oktober 2017

Ons kenmerk

C2215231/4259455

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

Telefoon

(073) 680 86 78

Email

mschoenmaker@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Bothastraat vanwege geluidshinder en trillingen. In samenspraak met de gemeente is alsnog besloten tot het handhaven van de route van lijn 5 als beste alternatief. Vanaf de start van de nieuwe concessie rijdt er één buslijn door de wijk. Door het samenvoegen van de twee lijnen is er één lijn ontstaan die goed bezet is.

Datum

10 oktober 2017

Ons kenmerk

C2215231/4259455

4. In hoeverre waren de aard en omvang van de nadelige gevolgen van het opheffen van buslijn 55 u vóór de enquête van de gemeente Eindhoven bekend? Wist u reeds voor het wijzigen van de concessie dat dit vooral veel ouderen in de problemen zou brengen?

Antwoord: Nee, bij het nemen van het besluit was zowel ons als de vervoerder niet bekend dat dit besluit specifiek voor een groep ouderen negatieve gevolgen zou hebben. De betrokkenen hebben zich in eerste instantie tot de gemeente gewend. De gemeente heeft vervolgens ons en de vervoerder betrokken om tot een oplossing te komen.

5. In antwoord op raadvragen van o.a. het Ouderenappell verklaart de gemeente Eindhoven dat bij de zgn. lijnvoering voor een concessie 'een efficiënte inzet van materieel en middelen in relatie tot de vervoersvraag leidend is'. Hanteert u behalve dit efficiëntie-criterium nog meer (rand)voorwaarden, zoals toegankelijkheid en betaalbaarheid voor de reiziger? Indien ja, welke?

Antwoord: Ja. In het Programma van Eisen voor de concessie zijn alle voorwaarden opgenomen waaronder voorwaarden over de toegankelijkheid en de reizigerstarieven. Onderdeel van het Programma van Eisen is het kernnetwerk waarin de voorwaarden voor de lijnvoering zijn opgenomen.

6. Hoe ver zijn u, de gemeente Eindhoven en vervoerder Hermes met het realiseren van alternatief vervoer op maat voor de (oudere) inwoners van Tongelre? Graag een update en een tijdspad.

Antwoord: Het afgelopen jaar zijn er diverse overleggen geweest tussen de bewoners, de gemeente Eindhoven, Hermes en ons. Doel van deze overleggen was om te bezien of er een haalbare oplossing is voor deze bewoners. We hebben bekeken of een andere lijnvoering van de huidige lijnen 5 en 6 een oplossing biedt. Daarnaast heeft de gemeente Eindhoven een enquête uitgezet onder de bewoners om te peilen in hoeverre de huidige voorzieningen voldoen, of men bekend is met bestaande alternatieven als de Taxibus (WMO vervoer) en de Witte Raaf (vrijwilligers vervoer voor senioren) en of er een aanvullend alternatief noodzakelijk is.

Op dit moment overleggen wij met Hermes en de gemeente over een mogelijk kansrijke aanvullende oplossing. Of wij daarin participeren, is afhankelijk van de vraag of deze oplossing past binnen de doelen van ons openbaar vervoer beleid. Komende maand moet dit duidelijk worden.

7. *Wat kan de provincie doen om de realisatie van alternatief vervoer op maat te bespoedigen?*

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 6.

Datum

10 oktober 2017

Ons kenmerk

C2215231/4259455

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger