

Statenfractie CDA
Mevrouw A. de Hoon
Mevrouw B. van Haaften
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van de Statenfractie CDA over slim maatwerk voor speciale doelgroepen in het openbaar vervoer.

Geachte mevrouw,

Bij brief van 22 juli 2015, ingekomen op 23 juli 2015, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

- 1. Wat gebeurt er met de resultaten van de pilots 'vervoer op maat', nu deze pilots zijn afgerond?*

Antwoord: De resultaten van de pilots zijn door middel van een Toolkit van de stichting ZET beschikbaar gemaakt voor de Brabantse gemeenten en andere geïnteresseerde partijen.

- 2. Kunnen de positieve ervaringen en ideeën uit de pilots worden uitgerold over de hele provincie, zodat alle Brabantse gemeenten ervan kunnen profiteren? Is de provincie bereid om hier, naar het voorbeeld van de provincie Limburg, het voortouw in te nemen?*

Antwoord: Ja, de positieve ervaringen en ideeën uit de pilots kunnen gebruikt worden door alle Brabantse gemeenten. Afgesproken is dat het voortouw hierin ligt bij de stichting ZET. De stichting ZET organiseert onder andere dit najaar een mobiliteitstour langs gemeenten in de provincie. De resultaten hiervan zullen gedeeld worden op een door de provincie georganiseerd symposium 'Slimme mobiliteit is maatwerk' op 22 oktober aanstaande waarvoor alle gemeenten zijn uitgenodigd.

Datum

11 augustus 2015

Ons kenmerk

C2175274/3849007

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

P.A. van Oeffelt

Telefoon

(073) 681 20 72

E-mail

pvoeffelt@brabant.nl

Bijlage(n)

Bereikbaarheid met
openbaarvervoer: zie
www.brabant.nl/busentaxi

Datum

11 augustus 2015

Ons kenmerk

C2175274/3849007

3. *Stichting Zet, die de pilots heeft begeleid, heeft een Toolkit Bereikbare regio ontwikkeld. Wordt deze instrumentenkoffer proactief beschikbaar gesteld aan alle Brabantse gemeenten en/of regio's?*

Antwoord: Ja, stichting ZET als uitvoerder van het project zal de Toolkit beschikbaar stellen aan alle geïnteresseerde Brabantse gemeenten. Link naar de Toolkit: <http://www.brabant.nl/dossiers/dossiers-op-thema/verkeer-en-vervoer/openbaar-vervoer/kleinschalige-oplossingen.aspx>

4. *Hoe gaat u gemeenten, vervoerders, reizigers en andere betrokkenen en belanghebbenden stimuleren om méér maatwerk en slimme oplossingen te bedenken én uit te voeren?*

Antwoord: De provincie ziet dat er een verbinding is tussen verschillende vervoersvormen voor de onderkant van de markt. Dit gaat dan om de link tussen maatwerk, doelgroepenvervoer en openbaar vervoer. De provincie wil graag samen met partijen op korte termijn een proces opzetten om dit verder uit te werken. Wij faciliteren nu al het delen van ervaringen bijvoorbeeld door het organiseren van het symposium 'Slimme mobiliteit is maatwerk'. Ook stellen wij richting initiatiefnemers kennis beschikbaar via de stichting ZET. Daarnaast stelt de provincie in de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst Regiotaxi jaarlijks € 1 mln beschikbaar aan de gemeenten, verenigd in de 4 regiotaxi regio's. Dit bedrag is beschikbaar voor de doorontwikkeling van de regiotaxi en Kleinschalige Mobiliteitsoplossingen.

5. *Hebben de zgn. 'ontwikkelteams', die gedurende de gehele concessieperiode meedenken over ontwikkelingen in het openbaar vervoer, de ruimte om maatwerkoplossingen snel in te voeren?*

Antwoord: Ja, in deze teams werken provincie, gemeenten, busvervoerder en het Reizigersoverleg Brabant samen aan de ontwikkeling van het busvervoer. Een belangrijke maatwerkoplossing is de Buurtbus. De Buurtbus ontsluit en verbindt een kern met relevante bestemmingen en andere OV-lijnen. De Tactisch Ontwikkelteams kunnen noodzakelijke wijzigingen snel invoeren. Voor andere (kleinschaligere) maatwerkoplossingen is voldoende ruimte voor allerlei partijen zoals gemeenten of lokale betrokken partijen om initiatieven uit te werken in een businesscase.

6. *Welke effecten op de regionale werkgelegenheid in Brabant verwacht u van deze slimme maatwerkoplossingen?*

Antwoord: Wij verwachten minimale effecten op de regionale werkgelegenheid.

7. *Bent u het met het CDA eens dat mobiliteit in het algemeen, en kleinschalige maatwerkoplossingen in het bijzonder, een belangrijk onderdeel moet zijn van het leefbaarheidsbeleid? Indien ja, wanneer kunnen wij voorstellen hieromtrent tegemoet zien?*

Antwoord: Kleinschalige mobiliteitsoplossingen zijn belangrijk voor de leefbaarheid. In het nieuw te formuleren leefbaarheidsbeleid krijgt mobiliteit een plek. Na de vakantieperiode komen wij met nadere voorstellen hierover.

Datum

11 augustus 2015

Ons kenmerk

C2175274/3849007

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger