

Statenfractie CDA  
Mevrouw A.J.M. de Hoon  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
[info@brabant.nl](mailto:info@brabant.nl)  
[www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)  
IBAN NL86INGB0674560043



**Onderwerp**

Leefbaarheid spoor

**Datum**

19 april 2016

**Ons kenmerk**

C2187785/3943905

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

G.T.M. (Gerben) Steenhof

**Telefoon**

(073) 680 85 27

**Email**

[gstenhof@brabant.nl](mailto:gstenhof@brabant.nl)

**Bijlage(n)**

-

Geachte mevrouw De Hoon,

Bij brief van 25 maart 2016, ingekomen op 29 maart 2016, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. *Bent u het met het CDA eens dat het toenemende aantal goederentreinen dat door Brabant rijdt de leefbaarheid in onze provincie structureel aantast?*

Antwoord: ja, wij zijn het met u eens dat het toenemend gebruik van het spoor, zowel ten gevolge van een groei van het spoorgoederenvervoer als van een verhoging van de frequentie van personentreinen, leidt tot meer hinder en overlast voor de omgeving rond het spoor.

2. *Vindt u net als het CDA dat extra maatregelen nodig zijn om de leefbaarheid voor omwonenden rondom het spoor te verbeteren? Indien ja, aan welke maatregelen denkt u?*

Antwoord: ja, wij zijn van mening dat een toename van hinder en overlast met mitigerende maatregelen beperkt moet worden. De primaire verantwoordelijkheid daarvoor ligt bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu. We zijn in gesprek met Rijk, ProRail en regio over de maatregelen die getroffen kunnen worden.

Wij geven nu prioriteit aan het maken van afspraken met Rijk en regio over een integraal samenhangende programmatische aanpak voor de Robuuste Brabantroute. De werkzaamheden in Duitsland aan het verlengde van de Betuweroute leiden de komende jaren in diverse perioden tot een toename van het spoorgoederenvervoer op de Brabantroute. In combinatie met een toename van het reizigersvervoer op diezelfde route geeft dat de komende jaren extra druk op de Brabantroute. Maatregelen zijn noodzakelijk om te voldoen aan normen rondom geluidhinder en veiligheid. Daarnaast zijn er wensen om de

barrièrewerking van het spoor te verminderen. Dit kan ingebracht worden in het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Het geheel brengen we samen in een maatregelenpakket Robuuste Brabantroute.

**Datum**

19 april 2016

**Ons kenmerk**

C2187785/3943905

*3. Bent u bereid om dit z.s.m. met de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu te bespreken en nadien hierover aan Provinciale Staten te rapporteren?*

Antwoord: Ja, wij zijn begin maart een proces gestart onder de noemer "Robuuste Brabantroute" om met Rijk en Regio een integraal samenhangend maatregelenpakket samen te stellen en afspraken te maken over de uitvoering. Op de daarvoor geëigende momenten brengt Gedeputeerde Van der Maat dit in gesprekken met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu ter sprake. Over de concrete afspraken die daarbij gemaakt worden, zal ons college Provinciale Staten informeren.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger