

Statenfractie CDA  
A.J.M. de Hoon  
Postbus 90151  
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Knelpuntenonderzoek ANWB

Geachte mevrouw De Hoon,

Bij brief van 1 november 2016, ingekomen op 1 november 2016, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Bent u bekend met het knelpuntenonderzoek van de ANWB en de berichtgeving hierover door Omroep Brabant op 1 november jl.?*

Antwoord: Ja.

*2. Wat vindt u ervan dat Brabant in dit knelpuntenonderzoek zo slecht scoort?*

Antwoord: Wij herkennen het beeld dat uit het knelpuntenonderzoek van de ANWB naar voren komt. Noord-Brabant scoort helaas hoog op de lijst met knelpunten van files in Nederland. Zeker nu de economie aantrekt merken we dat als doorvoerprovincie meteen.

We hebben de afgelopen jaren al goede afspraken met de minister van Infrastructuur en Milieu (IenM) gemaakt over de aanpak van diverse knelpunten in Brabant (zie beantwoording van vraag 4). We zullen ook op het volgende kabinet een beroep doen om extra te investeren in het oplossen van bereikbaarheidsknelpunten in Brabant. Als pijler onder de economie van Nederland verdient Brabant dat.

*3. Komen de conclusies uit het ANWB-onderzoek overeen met uw eigen beeld van Brabantse knelpunten op de weg? Indien niet, waar zijn er verschillen en waarom zijn die er volgens u?*

Antwoord: Ja, dit lijstje dat de ANWB-leden hebben samengesteld is bijna identiek aan de lijst met knelpunten die wij bij de minister van IenM in de afgelopen jaren onder de aandacht hebben gebracht. Het enige grote knelpunt dat ontbreekt in de lijst van de ANWB is de A27 Houten - Hoopolder (Merwedeburg).

**Datum**

22 november 2016

**Ons kenmerk**

C2198230/4107337

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

L.P.M. (Ludger) Schrauwen

**Telefoon**

(073) 681 23 34

**Email**

lschrauwen@brabant.nl

**Bijlage(n)**

1

*4. Kunt u voor elk door de ANWB aangemerkt knelpunt in Brabant aangeven welke actie(s) lopen of gepland zijn om dit op te lossen? Ongeacht of het acties zijn van de provincie, de Rijksoverheid of anderszins.*

Antwoord: Ja. We hebben met de minister van IenM in de afgelopen jaren afspraken gemaakt over de aanpak van de meeste door de ANWB genoemde knelpunten. We investeren als provincie ook in een aantal van deze rijkswegen om de aanpak van de knelpunten te versnellen. De stand van zaken m.b.t. de aanpak van genoemde knelpunten hebben we in de bijlage opgenomen.

*5. Kunt u de knelpunten uit het ANWB-onderzoek prioriteren: welke wilt u als eerste opgelost zien?*

Antwoord: In aanvulling op ons antwoord op vraag 2 geven wij op grond van de omvang van de fileproblematiek prioriteit aan de aanpak van de A58 Breda - Tilburg - Eindhoven. Bovendien is de A58 Breda - Tilburg - Eindhoven het verst in de planvoorbereiding. Hieronder vallen de door de ANWB genoemde knelpunten knooppunt A27/A58 bij Ulvenhout, knooppunt A58/A65 bij Tilburg en A58 Oirschot en Best.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

**Datum**

22 november 2016

**Ons kenmerk**

C2198230/4107337

Bijlage

**Datum**

22 november 2016

**Ons kenmerk**

C2198230/4107337

ANWB-knelpunt	Stand van zaken
A2: Maarheeze en Leende	De aanpak van dit knelpunt maakt onderdeel uit van het Bereikbaarheidspakket Zuid NL (programma SmartwayZ.nl). Voor het traject A2 Leenderheide - Weert is een MIRT-onderzoek gestart.
A2/A59: 's-Hertogenbosch e.o.	Voor de A2 Deil - 's-Hertogenbosch - Vught loopt een MIRT-onderzoek. Onderdeel van dit onderzoek is tevens de bereikbaarheidsproblematiek op aansluitende rijkswegen (zoals de A59) en op diverse in- en uitvalswegen naar 's-Hertogenbosch.
A4/A58: Zoomland	Bij de openstelling van de A4 Dinteloord - Bergen op Zoom in 2015 zijn afspraken met de minister van IenM gemaakt over de monitoring van de verkeersafwikkeling rond knooppunt Zoomland (A4/A58).
A16/A17: Klaverpolder	De bereikbaarheidsproblematiek nabij het knooppunt Klaverpolder is (nog) relatief gering in vergelijking met andere knelpunten in Noord-Brabant. Over de aanpak hiervan zijn daarom nog geen afspraken gemaakt met het Rijk.
A27/A58: Ulvenhout	De aanpak van het knooppunt Sint Annabosch (A27/A58) bij Ulvenhout maakt onderdeel uit van de lopende MIRT-planstudie A58 Galder - Sint Annabosch.
A27/A59: Hooipolder	De aanpak van het knooppunt Hooipolder (A27/A59) maakt onderdeel uit van de lopende MIRT-planstudie A27 Houten - Hooipolder. Onderdeel van deze planstudie is het 'Hooipolder Plus-plan': een integraal pakket van maatregelen op en rond het knooppunt Hooipolder en lokale wegen dat op initiatief van provincie en gemeenten is opgesteld en dat een oplossing biedt die files tot 2030 voorkomt en het sluipverkeer in de regio sterk vermindert.
A58: Oirschot en Best	De aanpak van dit knelpunt maakt onderdeel uit van het Bereikbaarheidspakket Zuid NL (programma SmartwayZ.nl). Voor het traject A58 Tilburg - Eindhoven loopt een MIRT-planstudie (InnovA58).
A58/A65: Tilburg	De aanpak van dit knelpunt maakt onderdeel uit van het Bereikbaarheidspakket Zuid NL (programma SmartwayZ.nl). Voor het traject A58 Tilburg - Eindhoven loopt een MIRT-planstudie (InnovA58).
A67: Geldrop en Someren	De aanpak van deze knelpunten maakt onderdeel uit van het Bereikbaarheidspakket Zuid NL (programma SmartwayZ.nl). Voor het traject A67 Leenderheide (Eindhoven) - Zaarderheiken (Venlo) is een MIRT-verkenning gestart.