

Statenfractie CDA  
A.J.M. de Hoon  
R.J. van Vugt  
Postbus 90151  
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
[info@brabant.nl](mailto:info@brabant.nl)  
[www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)  
IBAN NL86INGB0674560043



**Onderwerp**

horrorkruispunt N322/Andel

**Datum**

1 november 2016

**Ons kenmerk**

C2197070/4073387

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

M.J.A.J. (Mike) Schoenmaker

**Telefoon**

(073) 680 86 78

**Email**

[mschoenmaker@brabant.nl](mailto:mschoenmaker@brabant.nl)

**Bijlage(n)**

-

Geachte,

Bij brief van 4 oktober 2016, ingekomen op 10 oktober 2016, heeft u namens de CDA fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. Bent u met ons eens dat verkeersveiligheid hoog in het provinciale vaandel staat en dat met name kwetsbare weggebruikers optimale bescherming nodig hebben?*

Antwoord: Ja, dat zijn we met u eens.

*2. Bent u bekend met de situatie ter plaatse?*

*2a. Zo ja hoe beoordeelt u dit kruispunt?*

*2b. Zo nee, bent u bereid zich hiervan persoonlijk op de hoogte te stellen?*

Antwoord: Ja, wij zijn bekend met de situatie ter plaatse. Gedeputeerde Van der Maat heeft zich persoonlijk laten informeren hierover. Wij hebben het kruispunt in 2014 op duurzaam veilige wijze ingericht, op basis van de landelijk geaccepteerde richtlijnen van het CROW (Kenniscentrum verkeer, vervoer en infrastructuur). Het oversteken is per doelgroep geregeld. Fietsers bijvoorbeeld hebben bij de kruising N322/Hoge Maasdijk eigen oversteekvoorzieningen met in de middengeleider opstelplaatsen voor fietsers. Op circa 300 meter afstand is bovendien een tunnel in de N322 aanwezig waar fietsers deze provinciale weg ook kunnen kruisen.

*3. Bent u bereid om samen met de Gemeente Woudrichem na te gaan of een rotonde ter plaatse op korte termijn te realiseren is?*

Antwoord: Tijdens de voorbereiding voor de reconstructie van de N322 in 2014 is gebleken dat een rotonde bij de Hoge Maasdijk niet de beste keuze was. We hebben de kruising destijds wel aangepast, zoals omschreven in ons antwoord op vraag 2.

Bereikbaarheid met  
openbaarvervoer: zie  
[www.brabant.nl/busentaxi](http://www.brabant.nl/busentaxi)

Wij betreuen alle ongevallen die op onze wegen gebeuren. De ongevallen op de kruising N322/Hoge Maasdijk zijn echter voor ons geen aanleiding om de kruising te wijzigen in een rotonde. Zo'n infrastructurele wijziging voorkomt in beginsel niet dat er ongevallen kunnen ontstaan. Wij zijn met de gemeente Woudrichem in overleg en denken mee over andere mogelijkheden die de verkeersveiligheid kunnen bevorderen. Voorbeelden zijn gedrag beïnvloedende maatregelen voor fietsers of aanpassing van het lokale wegennet als gevolg waarvan de aanwezige tunnel beter op het lokale wegennet aansluit.

**Datum**

1 november 2016

**Ons kenmerk**

C2197070/4073387

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger