

Statenfractie CDA
M.N.R.C. Deryckere
mw. A.J.M. de Hoon
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

N65 ombouw spoor / weg kruising PHS-Vught

Geachte mevrouw De Hoon en heer Deryckere,

Bij brief van 1 september 2017, ingekomen op 1 september 2017, heeft u namens de CDA-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

- 1. Bent u bekend met het voornemen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu om eind september in te stemmen met het definitieve tracébesluit en het besluit over afsluiting van de N65 tussen Den Bosch en Tilburg?*

Antwoord: Ja, wij hebben uw Staten hierover geïnformeerd via een [memo gedeputeerde](#) d.d.13 juni 2017.

- 2. Staat u achter het besluit om de N65 voor een periode van acht maanden af te sluiten voor weggebruikers?*

Antwoord: Wij beschouwen het voorgenomen besluit als de minst slechte optie. Het Rijk heeft de voorwaarde gesteld dat er mitigerende maatregelen komen om de overlast waar mogelijk te beperken.

- 3. Ligt er aan het besluit de N65 voor een periode van acht maanden af te sluiten een studie naar de verkeerskundige effecten ten grondslag?*

Antwoord: Ja, ProRail heeft gespecialiseerde adviesbureaus studies laten verrichten naar de effecten op de verkeersstromen.

- 4. Is er een alternatief voor een afsluiting van acht maanden? Indien ja, wat zijn de argumenten om toch te kiezen voor een dergelijk lange afsluiting?*

Antwoord: Ja, samen met de betrokken gemeenten en het Rijk hebben we meerdere opties onderzocht. Het afsluiten van de N65 heeft volgens het Rijk minder impact op de leefbaarheid in de directe omgeving, levert minder technische risico's op, duurt het kortst en is goedkoper dan andere varianten

Datum

19 september 2017

Ons kenmerk

C2214083/4251727

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

M.H. (Marc) Hulleman

Telefoon

(073) 681 23 44

Email

mhulleman@brabant.nl

Bijlage(n)

-

waarin de N65 niet afgesloten is.

Datum

19 september 2017

Ons kenmerk

C2214083/4251727

5. *Zijn bij de afweging van de opties de totale maatschappelijke impact van deze maatregel en de kosten daarvan meegenomen?
Indien ja, op welke wijze zijn deze meegewogen?*

Antwoord: Nee, gezien de vele parameters is dit nauwelijks te kwantificeren. Wel is door een gespecialiseerd bureau de verwachte omvang van de nadeelcompensatie geraamd. Dit bedrag wordt in het project gereserveerd.

6. *Wat zijn de gevolgen van de afsluiting van de N65 voor de verkeersdruk en files op de Midden-Brabantweg en de A59 (in het bijzonder in de zomerperiode in relatie tot het vakantieverkeer richting de Efteling)?*

Antwoord: Prorail verwacht op basis van de verkeersberekeningen op de A59 een toename van 4% en op de Midden Brabantweg 6%. Tijdens de weekenden zal de verkeersdruk van het doorgaande verkeer relatief lager zijn.

7. *Bent u voornemens om tijdens de werkzaamheden op de N65 optimale doorstroommogelijkheden te creëren? Indien ja, hoe gaat u dat concreet invullen?*

Antwoord: Ja, als alternatieve hoofdroutes zijn in beeld o.a. de A59 en de A58 en twee routes door Vught.

In 2024 is de A58 op onderdelen verbreed naar 2x3 rijstroken, op de A59 de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat A59 en Knooppunt Hooipolder. In Vught komen er infrastructurele verbeteringen op de route Boslaan - Loonsebaan - Knooppunt Vught en de route Wolfskamerweg - Glorieuxlaan.

Er komen als maatwerk diverse tijdelijke verkeersmaatregelen in de regio. Wij verwachten dat Smart Mobility een bijdrage kan leveren.

8. *Bent u bereid het optimale doorstroombeleid van de N279 in te zetten voor de N65?*

Antwoord: Ja.

9. *Bent u bereid om gedurende de afsluiting als flankerende maatregel extra openbaar vervoer (trein en/of bus) op het traject Tilburg-Den Bosch v.v. in te zetten?*

Antwoord: Ja, als extra capaciteit nodig blijkt te zijn dan zal dit door de projectorganisatie PHS worden overwogen. In het pakket van maatregelen wordt voor mobiliteitsmaatregelen een bedrag gereserveerd.

10. *Ziet u mogelijkheden om als provincie ondernemers tegemoet te komen in de kosten die zij maken als gevolg van de langdurige afsluiting van de N65 dan wel hen op andere manieren te helpen?
Indien ja, welke? Indien nee, waarom niet?*

Antwoord: Nee, niet de provincie Noord-Brabant. Prorail neemt de geprognosticeerde nadeelcompensatie op in het projectbudget. Er is nog voldoende tijd om waar mogelijk te anticiperen op de afsluiting.

11. Hoe gaat u als provincie de hinder en overlast voor inwoners van met name langs de N65 gelegen gemeenten, bijvoorbeeld a.g.v. sluipverkeer, tot een minimum beperken?

Antwoord: Binnen het project worden afspraken gemaakt. De regio hecht er aan dat het bevoegd gezag met een breed gesteund pakket van maatregelen komt.

Datum

19 september 2017

Ons kenmerk

C2214083/4251727

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger