

Statenfractie CDA  
Mevrouw A. de Hoon  
De heer H. Bahar  
Postbus 90151  
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Schriftelijke vragen ex artikel 27 van het Reglement van Orde

Geachte mevrouw De Hoon en heer Bahar,

Bij brief van 12 juni 2017, ingekomen op 12 juni 2017, heeft u namens de CDA-fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. *Bent u bekend met het bericht Bewaakte parking Hazeldonk nog lang niet klaar<sup>1</sup>?*

Antwoord: Ja, wij hebben kennis genomen van het bericht.

2. *Vrachtwagenchauffeurs, ondernemers en andere bezoekers en gebruikers van Hazeldonk ervaren verschillende problemen t.a.v. de bereikbaarheid, veiligheid én leefbaarheid. Zijn deze problemen zijn bij u bekend?*

Antwoord: Ja. Dergelijke problematiek ten aanzien van verzorgings- en rustplaatsen is ons bekend, maar overigens niet specifiek voor Hazeldonk. Het is een algemeen probleem op drukke vrachtverkeerroutes.

3. *Lost volgens u de aanleg van de nieuwe, bewaakte truckparking, die al in mei open had moeten zijn, het huidige tekort aan parkeerplaatsen voor vrachtwagens tijdens piekmomenten structureel op?*

Antwoord: Dit is ons niet bekend. Wij zijn niet betrokken bij plannen en ontwikkelingen op Hazeldonk. De truckparking Hazeldonk ligt aan het onderliggend wegennet waar de gemeente Breda de verantwoordelijke partij is. Wij hebben hierin geen rol.

4. *Net als veel andere bedrijventerreinen in Brabant zijn de bedrijven op Hazeldonk niet bereikbaar per openbaar vervoer of per fiets, wat het voor ondernemers moeilijk maakt om openstaande vacatures in te vullen met werkzoekenden uit de regio.*  
a) *Erkent u dat dit een probleem is?*

**Datum**

3 juli 2017

**Ons kenmerk**

C2209960/4203579

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

G.T.M. (Gerben) Steenhof

**Telefoon**

(073) 680 85 27

**Email**

gsteenhof@brabant.nl

**Bijlage(n)**

<sup>1</sup> Zie <http://www.bndestem.nl/breda/bewaakte-parking-hazeldonk-nog-lang-niet-klaar-aa63f016/> (d.d. 17 mei 2017).

Antwoord: We zijn in gesprek binnen 'Mobiliteit op Maat' met onder andere bedrijventerreinen om te kijken naar kansen voor experimenten met nieuwe mobiliteitsoplossingen. Hazeldonk kan mogelijk ook een case zijn voor een experiment. Wij gaan hiervoor graag in overleg met de ondernemers op Hazeldonk.

*b) Wat kunt u voor de ondernemers op Hazeldonk betekenen om dit probleem op te lossen?*

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 4a.

*5. Klopt het dat er op Hazeldonk meer dan gemiddeld sprake is van overlast en criminaliteit, zoals diefstal van voertuigen en ladingdiefstal? Kunt u ons hierover actuele en relevante cijfers (laten) overleggen?*

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 3.

*6. Op welke wijze(n) worden dergelijke overlast en criminaliteit tegengegaan en wat is handhavingsbeleid daaromtrent?*

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 3.

*7. Is de sanitaire capaciteit voldoende voor het aantal mensen dat Hazeldonk nu aandoet of in de toekomst aan zal doen? En wie is verantwoordelijk voor uitbreiding indien nodig?*

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 3.

*8. Verwacht u dat gelet op de ontwikkelingen in de landen om ons heen, zoals de tolheffing in België en Duitsland, het Duits verbod op cabinekamperen en een toename van het internationale goederenvervoer gevolgen hebben voor Hazeldonk?*

*Indien ja, welke gevolgen?*

Antwoord: Bij toename van goederenvervoer zal de parkeerdruk vergroten. Dat geldt ook voor Hazeldonk. Of dat 1 op 1 het gevolg is van ontwikkelingen in landen om ons heen, is moeilijk te concluderen. Zie ons antwoord op vraag 3.

*9. Bent u bekend met het bericht Europese miljoenen voor aanleg truckparkings op komst<sup>2</sup>?*

Antwoord: Ja, wij hebben kennis genomen van het bericht. Voor het overige zie ons antwoord op vraag 3.

*10. In hoeverre is een tekort aan financiële middelen (mede)oorzaak van de problemen die op Hazeldonk zijn ontstaan?*

Antwoord: Zie ons antwoord op vraag 3.

*11. In Limburg betaalt de provincie mee aan het beveiligen van truckparkings, zoals die bij Venlo, om zo o.a. de tarieven voor vrachtwagenchauffeurs te beperken. Op welke wijze(n) draagt de provincie Noord-Brabant, financieel of anderszins, bij aan een veilige en betaalbare truckstop op Hazeldonk? Welke rol ziet u daarbij voor de provincie?*

**Datum**

3 juli 2017

**Ons kenmerk**

C2209960/4203579

<sup>2</sup> Zie <https://truckstar.nl/plan-aanpak-en-europese-miljoenen-aanleg-truckparkings-op-komst/> (d.d. 15 mei 2017).

Antwoord: Wij dragen niet financieel bij aan een truckstop op Hazeldonk. Zie ons antwoord op vraag 3.

*12. Wat kunt u als provincie doen om de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid op en rond truckparkings en verzorgingsplaatsen in Brabant structureel te verbeteren?*

Antwoord: De problematiek met betrekking tot verzorgings- en rustplaatsen moet volgens ons in breder verband tot een grotere corridor worden gezien. Wij zullen in voorkomende gevallen de verantwoordelijke wegbeheerders daar steeds op wijzen.

*13. Bent u bereid om op korte termijn met de minister van Infrastructuur en Milieu, de colleges van B&W van de gemeenten Zundert en Breda én met bedrijvenvereniging Logistic Center Hazeldonk-Meer (LCHM) in gesprek te gaan over de aard en omvang van de problemen op Hazeldonk en hoe deze zo spoedig mogelijk te verhelpen?*

Antwoord: Wij hebben vernomen dat inmiddels gestart is met de realisatie van een bewaakt parkeerterrein op Hazeldonk<sup>3</sup>. Een gesprek met genoemde partijen vinden wij niet opportuun. Wij zullen de problematiek ambtelijk onder de aandacht brengen bij de provincie Zuid-Holland als element voor het MIRT-onderzoek Rotterdam – Antwerpen, waarvoor zij een aanpak voorbereiden. Betrokkenheid van de genoemde partijen en Belgische partners is daarvoor eveneens van belang.

Gedeputeerde Staten van Noord Brabant,

de voorzitter,

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

ir. A.M. Burger

---

<sup>3</sup> <http://www.bndestem.nl/breda/breda-zet-beveiligers-in-op-hazeldonk~a829c80d/> (dd19 juni 2017)

**Datum**

3 juli 2017

**Ons kenmerk**

C2209960/4203579