

's-Hertogenbosch, 1 september 2017

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 27 van het Reglement van Orde

Betreft: effecten afsluiting N65 Tilburg-Den Bosch

Geacht college,

Eerder deze week berichtte het Brabants Dagblad over de grote onrust bij ondernemers n.a.v. de maandenlange afsluiting van de provinciale weg N65.

Deze afsluiting staat weliswaar pas gepland voor 2024 of 2025, maar de Haarensse wethouder Van den Dungen geeft terecht aan dat "dít het moment is waarop wij ons geluid moeten laten horen".

Het CDA deelt deze opvatting en ook de zorgen van de ondernemers. Het afsluiten van de N65 voor acht maanden brengt tenminste 55.000 weggebruikers dagelijks in de problemen. Dat is niet alleen ongewenst, maar ook onacceptabel.

Als CDA begrijpen wij dat de ombouw van het spoor in en bij Vught onvermijdelijk gepaard gaat met hinder, maar die staat onzes inziens in geen verhouding tot de overlast die het afsluiten van de N65 met zich meebrengt. Niet alleen weggebruikers en ondernemers zijn van deze afsluiting de dupe, maar ook inwoners van met name langs de N65 gelegen gemeenten die bijvoorbeeld te maken krijgen met sluipverkeer of verdwaald verkeer van (buitenlandse) vrachtauto's. Midden-Brabant heeft nu al regelmatig te kampen met forse files en vertragingen door o.a. een overbelaste A58 tussen Tilburg en Eindhoven. Problemen waarvan het nog maar de vraag is of deze in 2024/2025 zijn opgelost.

In het verleden voerden overheden bij vergelijkbaar ingrijpende infraprojecten een optimaal 'doorstroombeleid', waarbij o.a. via duidelijke informatie in kranten en op internet de doorstroom van het verkeer gewaarborgd bleef. Een goed voorbeeld hiervan is de N279.

Dit brengt de fractie van het CDA tot de volgende vragen:

1. Bent u bekend met het voornemen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu om eind september in te stemmen met het definitieve tracébesluit en het besluit over afsluiting van de N65 tussen Den Bosch en Tilburg?
2. Staat u achter het besluit om de N65 voor een periode van acht maanden af te sluiten voor weggebruikers?
3. Ligt er aan het besluit de N65 voor een periode van acht maanden af te sluiten een studie naar de verkeerskundige effecten ten grondslag?
4. Is er een alternatief voor een afsluiting van acht maanden?
5. Indien ja, wat zijn de argumenten om toch te kiezen voor een dergelijk lange afsluiting?
6. Zijn bij de afweging van de opties de totale maatschappelijke impact van deze maatregel en de kosten daarvan meegenomen?
7. Indien ja, op welke wijze zijn deze meegewogen?
8. Wat zijn de gevolgen van de afsluiting van de N65 voor de verkeersdruk en files op de Midden-Brabantweg en de A59 (in het bijzonder in de zomerperiode in relatie tot het vakantieverkeer richting de Efteling)?
9. Bent u voornemens om tijdens de werkzaamheden op de N65 optimale doorstroommogelijkheden te creëren? Indien ja, hoe gaat u dat concreet invullen?
10. Bent u bereid het optimale doorstroombeleid van de N279 in te zetten voor de N65?
11. Bent u bereid om gedurende de afsluiting als flankerende maatregel extra openbaar vervoer (trein en/of bus) op het traject Tilburg-Den Bosch v.v. in te zetten?
12. Ziet u mogelijkheden om als provincie ondernemers tegemoet te komen in de kosten die zij maken als gevolg van de langdurige afsluiting van de N65 dan wel hen op andere manieren te helpen? Indien ja, welke? Indien nee, waarom niet?
13. Hoe gaat u als provincie de hinder en overlast voor inwoners van met name langs de N65 gelegen gemeenten, bijvoorbeeld a.g.v. sluipverkeer, tot een minimum beperken?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat zéér bedankt!

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Ankie de Hoon
Marcel Deryckere