

's-Hertogenbosch, 26 januari 2016

Aan het college van Gedeputeerde Staten  
van Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

**Onderwerp:** schriftelijke vragen ex artikel 27 van het Reglement van Orde

**Betreft:** onverlichte fietspaden nabij Cuijk en elders

Geacht college,

Onlangs kreeg de CDA-fractie signalen dat de provincie een aantal lantaarnpalen heeft laten verwijderen langs de provinciale weg N321. Het betreft het fietspad vanaf de kruising Beers richting Cuijk, een traject van ca. 700 meter lang.

Het verwijderen van deze verlichting heeft bij omwonenden én gebruikers van het fietspad voor de nodige onrust gezorgd, vanwege de gevolgen voor de verkeers- én sociale veiligheid.

Veel mensen gebruiken het fietspad immers om bijv. vanuit het dorp Beers de voorzieningen in het nabij gelegen Cuijk te bereiken. Het wegvallen van de verlichting zorgt nu voor sociale onveiligheid, met als mogelijk gevolg dat fietsers, maar ook wandelaars en hardlopers, gaan uitwijken naar veel minder verkeersveilige alternatieven.

Naar aanleiding van deze situatie heeft het CDA de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten:

1. Was het college op de hoogte van het verwijderen en thans ontbreken van de verlichting bij het fietspad langs de N321?
2. Is het college het met het CDA eens dat dit onverlichte fietspad zorgt voor onveilige situaties?
3. Is het college bereid om p.o. met lokale bestuurders in gesprek te gaan over deze kwestie?
4. Is het college bereid om in samenspraak met lokale bestuurders de verlichting langs het fietspad terug te plaatsen dan wel een toereikend alternatief voor te stellen?
5. Wat is het beleid van de provincie t.a.v. het verlichten van fietspaden?
6. In hoeverre past het verwijderen van de verlichting langs fietspaden als deze bij de campagne *2016 Jaar van de alertheid*, die het college vorige week lanceerde?
7. Is het college het met het CDA eens dat iedere Brabander 24 uur per dag veilig van A naar B moet kunnen fietsen, over een verlicht of op andere wijze beveiligd fietspad?



8. Is het college bereid om vóór 1 juli 2016 een voorstel te doen voor een quickscan die onveilige fietssituaties als die langs de N321 moet opsporen?
9. Indien ja, is het college bereid om lokale bestuurders, de ogen en oren van de provincie, nauw bij de totstandkoming én uitvoering van deze quickscan te betrekken?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat zéér bedankt!

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Ankie de Hoon  
Stijn Steenbakkers