

's-Hertogenbosch, 25 maart 2016

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Onderwerp: schriftelijke vragen ex artikel 27 van het Reglement van Orde

Betreft: leefbaarheid spoor

Geacht college,

Het CDA las op 11 maart jl. in het Brabants Dagblad dat zowel het ministerie van Infrastructuur en Milieu als het college van Gedeputeerde Staten bezorgd zijn over de risico's van het toenemend aantal treinen dat gevaarlijke stoffen door onze provincie vervoert. Dit mede naar aanleiding van het ongeluk in Tilburg in maart 2015, waarbij een passagierstrein en een goederentrein die butadiëen vervoerde met elkaar in botsing kwamen.

De zorgen van de staatssecretaris en de gedeputeerde zijn óók de zorgen van veel Brabanders. Deze zorgen zijn niet onterecht, want de verwachting is dat het aantal vervoersbewegingen van en naar Brabant tot 2020 toeneemt tot 40.000 per jaar en daarna zelfs tot 100.000 per jaar.

De politiek eist terecht dat de Nederlandse Spoorwegen en ProRail adequate maatregelen nemen om de veiligheid op het spoor te kunnen garanderen, door bijv. oude treinen te vervangen en het spoor optimaal te onderhouden.

Het CDA zou echter óók graag zien dat de politiek aandacht heeft voor de leefbaarheid van omwonenden van het spoor. Zo raken tuinen onbruikbaar, veroorzaken trillingen schade aan huizen en verstoren ze de nachtrust. Hulpdiensten vrezen bovendien voor langere aanrijtijden vanwege vaker en langer gesloten overwegen.

Aan de regio West-Brabant is 5 mln. euro toegezegd voor veiligheid op en om het spoor, maar het CDA vraagt zich af of dit voldoende is om ook de leefbaarheid te waarborgen.

Daarom heeft de fractie van het CDA de volgende vragen voor het college van het Gedeputeerde Staten:

1. Bent u het met het CDA eens dat het toenemend aantal goederentreinen dat door Brabant rijdt de leefbaarheid in onze provincie structureel aantast?
2. Vindt u net als het CDA dat extra maatregelen nodig zijn om de leefbaarheid voor omwonenden rondom het spoor te verbeteren? Indien ja, aan welke maatregelen denkt u?
3. Bent u bereid om dit z.s.m. met de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu te bespreken en nadien hierover aan Provinciale Staten te rapporteren?

Wij zien de antwoorden op deze vragen graag tegemoet, waarvoor bij voorbaat zéér bedankt!

Met vriendelijke groet,

Namens de CDA-fractie,

Ankie de Hoon